



Lãnh đạo Bộ GTVT và yêu cầu Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) và các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, phần đầu cuối năm 2014 thông xe đi qua Hải Dương, Hải Phòng và đầu quý I-2015 sẽ thông xe toàn tuyến.

Đường thi đấu ngành chính quy định các địa phương quy định liệt kê trong công tác giải phóng mặt bằng nhằm tạo điều kiện cho dự án triển khai đầu tư thu hút lợi ích.

Theo Tổng công ty VIDIFI, đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng dài 105 km, đầu tư theo hình thức BOT, thiết kế vận tốc 120 km/h, 6 làn xe chính, 2 làn đường khẩn cấp, thu phí theo hình thức khép kín, 2 bên có hàng rào chắn đường gom kết nối với đường địa phương và 2 dải cây xanh. Hiện nay, dự án đã triển khai thi công 10/11 gói thầu xây lắp chính. Gói thầu còn lại (EX-1B) đang trong giai đoạn lựa chọn nhà thầu và dự kiến sẽ triển khai thi công trong tháng 8-2013. Bên cạnh đó, công tác chuẩn bị cho dự án đường nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với thành phố Hải Long (tỉnh Quảng Ninh) cũng đã hoàn tất.

Theo HNM