

Thư tịch Quy định số 158/QĐ-BGTVT ngày 16/1/2009 của Bộ Giao thông Vận tải và việc chuyển giao nguyên trạng toàn bộ 2 khoản thu phí Quốc lộ 5 cho Công ty quản lý và sửa chữa đường và đầu tư tài chính Việt Nam (Vidifi) thu phí để hỗ trợ nguồn kinh phí cho dự án Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Ngày 19/1/2009, hai Khoản thu phí số 1 (Hàng Yên), Vidifi và Công ty Quản lý và sửa chữa đường số 240 (Công Đường bộ, Bộ GTVT) đã tiến hành bàn giao Khoản thu phí số 1 và 2 quốc lộ 5.

Đây là bước chuyển đổi thành công của Chính phủ trong công tác triển khai xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng theo hình thức BOT đã được Công Đường bộ Việt Nam (được vận hành bởi Bộ GTVT ủy quyền) và Vidifi ký kết tại Hợp đồng số 7796/2008/HĐ.BOT-HN-HP ngày 30/10/2008. Theo thỏa thuận đã được giữa hai bên, Vidifi tiếp nhận toàn bộ 366 lao động có trong danh sách trạng thái của 2 khoản tiền để đến 31/12/2008; đồng thời giao nguyên các chức danh và công việc hiện tại của người lao động. Các tổ chức đoàn thể, quần chúng viên hoạt động theo nhiệm kỳ địa phương và Quy định của tổ chức đó. Công ty Quản lý và sửa chữa đường số 240 bàn giao cho Vidifi một lượng vé để thực hiện thu phí ngay khi nhận bàn giao chính thức (0h00 ngày 20/1/2009). Vidifi có trách nhiệm chi trả mọi chi phí của người lao động tại 2 khoản soát vé từ ngày 20/1/2009. Các công việc bàn giao khác sẽ được hai bên tiếp tục thực hiện ngay sau khi bàn giao và có báo cáo gửi Công Đường bộ Việt Nam, Khu quản lý đường bộ II, chính quyền và Công Thu 2 địa phương nơi đặt trạm thu phí.

