



Đến thời điểm này, việc thi công dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng được qua Hải Phòng đang bước vào giai đoạn nới rộng, để kịp tiến độ thông xe trên cả 33km (địa phận Hải Phòng) vào cuối năm 2014. Tuy nhiên, thời lượng số địa phận, do người dân chôn giấu kỹ vùi dự án, nhất là việc xây dựng hầm chui dân sinh, nên những hàng nghìn thi công. Để giải quyết vấn đề này, theo BQL dự án, tuyên truyền sâu rộng hơn về dự án hài hòa người và người dân chính là tháo gỡ “nút thắt” này.

Hoàn thành giải phóng mặt bằng nhanh...

Đến thời điểm này, Hải Phòng cần bước tiếp theo của công tác GPMB phần v. Dự án xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và chỉ còn khoảng 1% phần việc trên toàn dự án chôn giấu hoàn thành. Là địa phận đi đầu trong công tác GPMB, những quá trình thi công tuyến đường này, dự án đang gặp khó khăn vì mặt số người, người dân cần trả nhà thuê, không cho thi công vì lý do: hầm chui dân sinh hơn là cứu vớt.

Nguy n v ng làm hạ tầng m chu vi dân sinh đ ph c v sinh ho t cũng nh s n xu t trong cu c s ng hạ tầng ngày c a ng i dân là hoàn toàn chính đáng. B i ng i nông dân còn nghèo, ph ng ti n c gi i ít, n u ph i đi theo c u v t sang bên kia đ ng s t n th i gian và công s c. Chính vì v y, t tháng 6-2012 đ n nay, t i m t s khu v c, nhà th u không thi công đ c do ng i dân c n tr . Trao đ i v v n đ này, Phó giám đ c BQL đ án xây dựng đ ng ô tô cao t c Hà Nội- Hải Phòng Tô Đ c Quân cho bi t, nguy n v ng c a ng i dân m t s n i là có c s , tuy nhiên, đ ng cao t c không th có quá nhi u hạ tầng m chu vi dân sinh, vì nh v y s nh hạ tầng đ n đi u ki n k thu t c a tuy n đ ng.

T i khu v c xã Tân Viên (huy n An Lão), sau nhi u l n ng i dân đ ngh và nh n th y khu v c này có th xây dựng đ c hạ tầng m chu vi dân sinh, BQL đ án xin phép đi u ch nh và cho xây dựng t i đây m t hạ tầng phi tiêu chu n (t c là hạ tầng m chu vi không đ t chu n v chi u r ng, chi u cao). Khi xây dựng hạ tầng m chu vi, ng i dân đ a ph ng vui m ng, nh ng BQL đ án lo ng i v tiêu chu n ch t l ng toàn tuy n. Theo BQL đ án, làm đ c hạ tầng m chu vi này là s c g ng l n c a BQL đ án và r t mong ng i dân đ a ph ng hi u và chia s công vi c c a BQL ch đ u t t o đi u ki n, đ ng thu n t p trung hoàn thành đ n 33 km qua Hải Phòng tr c các đ a ph ng khác theo ch đ o c a Th t ng Chính ph .

