



Sáng nay 11/8, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) đã chính thức triển khai dịch vụ thu phí không dừng toàn tuyến với 32/62 làn thu phí trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng. Theo tính toán số đáp ứng để cho phương tiện số đông thu phí không dừng, kể cả ngày cao điểm. Tùy thuộc lưu lượng xe trên tuyến số mức số làn thu phí không dừng cho phù hợp.

Tại buổi kiểm tra thực tế trước khi vận hành chính thức, ông Nguyễn Mạnh Thắng, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, cách đây 2 tháng, tuyến cao tốc Pháp Vân - Ninh Bình đã áp dụng thu phí không dừng. Số lượng phương tiện số đông dịch vụ tăng từng ngày với khoảng 16.000 xe/ngày.

“Tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được đưa vào hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông với hệ thống giao thông thông minh (ITS) được quản lý, điều hành nay đã được tích hợp thêm công nghệ thu phí không dừng (ETC) sẽ được lắp với hệ thống ITS. Việc thu phí không dừng trên tuyến cao tốc hiện tại này không chỉ phục vụ cho công tác quản lý mà còn giúp phục vụ tình lưu thông nhanh chóng, thuận tiện, hệ thống quản lý không dùng tiền mặt của Chính phủ”, ông Thông cho hay.

Đi tiếp Tin tức Đền bù Việt Nam cũng yêu cầu VIDIFI cần tập trung nhân lực để phân luồng giao thông, phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông để xử lý các sự cố có thể xảy ra trong ngày đưa vào khai thác, hệ thống quản lý dân số được đưa vào thu tiền lưu thông.



Đánh giá về chất lượng dịch vụ thu phí không dừng trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, người dân cần lưu ý những điều sau đây để tránh bị phạt. Người dân cần lưu ý những điều sau đây để tránh bị phạt. Người dân cần lưu ý những điều sau đây để tránh bị phạt.