



Là m t trong nh ng tuy n đ ng cao t c hi n đ i nh t Vi t Nam, l u l ng ph ng ti n l n, công tác b o đ m an toàn giao thông (ATGT) trên cao t c Hà N i - H i Phòng luôn đ c coi tr ng hàng đ u. H th ng giám sát hi n đ i không b sót v trí nào trên tuy n cùng v i thi t b cân t i tr ng t đ ng giúp vi c qu n lý, v n hành đ ng cao t c thêm thu n l i. Bên c nh đó, các ph ng án x lý tình hu ng kh n c p đ c xây d ng, di n t p trên th c đ a...

### **Giám sát m i ph ng ti n trên tuy n**

H th ng giám sát giao thông c a đ ng cao t c Hà N i-H i Phòng đ c đánh giá là hi n đ i

nhất Việt Nam hiện nay. Trung tâm điều hành đường đưa tuyến, mặt màn hình lớn rộng hàng chục mét vuông được tạo thành bởi một nhíp màn hình nhíp, liên tục phát hình ảnh nhíp camera giám sát tuyến đường. Theo ông Nguyễn Huy Thiêm, Phó trưởng phòng Kỹ thuật-Công nghệ Công ty TNHH MTV Quản lý và khai thác đường ô tô cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, dự án tuyến bố trí hệ thống gồm 58 camera theo dõi và bán kính quan sát mỗi camera hơn 1km, có thể phóng to 32 lần, khoảng cách trung bình khoảng 2km/camera. Hệ thống camera này giúp theo dõi chặt chẽ các hoạt động trên đường cao tốc. Qua đó, trung tâm điều hành có thể quản lý, giám sát hoạt động của phương tiện, kịp thời đưa ra cảnh báo cũng như phương án xử lý nếu có tai nạn, sự cố xảy ra. "Rất nhiều hành vi gây mất ATGT khi lưu thông trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đã bị chúng tôi phát hiện và xử lý kịp thời, như: Đổ ng, đổ phương tiện không đúng quy định, đi xe ngược chiều, va chạm, tai nạn, cháy nổ... Vừa qua, tình trạng người dân tụ tập trên cầu vượt, ném đá vào phương tiện đang lưu thông được ngăn chặn triệt để nhờ phát hiện sớm qua hệ thống camera và phát thông tin cảnh báo tới trung tâm điều hành nên loa phát thanh bố trí trên tuyến, yêu cầu đám đông giải tán".





<https://www.gdnd.vn>