



(Chinhphu.vn) - Thông cáo báo chí cho biết: Sáng 22/8, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải, Trưởng Ban Chỉ đạo Nhà nước các dự án, công trình giao thông trọng điểm đã đi kiểm tra, giao ban công trường Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội-Hải Phòng.

Sau 6 năm thực hiện, tuyến cao tốc Hà Nội-Hải Phòng- dự án giao thông trọng điểm quốc gia có quy mô lớn đầu tiên triển khai mô hình BOT với 105 km tiêu chuẩn cao tốc quốc tế, hiện đang trong giai đoạn thi công hoàn thiện trước khi đi vào khai thác trong năm 2015 như kế hoạch.

Công việc hoàn thành giai đoạn phóng mẩu thí nghiệm

Theo chủ đầu tư - Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (Vidifi), đến nay, tổng giá trị giải ngân của các gói thầu xây lắp chính khoảng hơn 12.174 tỷ đồng, đạt khoảng 68,6% giá trị hợp đồng xây lắp.

Chủ tịch Vidifi Đào Văn Chiếu cho biết, hiện công tác giai đoạn phóng mẩu thí nghiệm và công việc đã hoàn thành trên toàn tuyến, tuy nhiên một số điểm vẫn còn tồn tại, công trình hạ tầng kỹ thuật chưa di chuyển ở các khu vực thu hẹp tuyến Yên Mỹ-Hồng Yên, Thanh Hà, Gia Lạc-Hải Dương, Kiến Thụy, Đường Kinh, Hải An-Hải Phòng.

Độc biết, đội thi công tác cung cấp vật liệu, từ tháng 4/2012, sau khi các cơ quan chức năng tăng cường kiểm soát thị trường phân phối vật liệu, việc cung cấp vật liệu đã gặp khó khăn. Một số nhà cung cấp đã bổ sung phương án vận chuyển bằng đường thủy hoặc tăng cường số lượng xe tải trọng nhẹ, tuy nhiên, tiến độ cung cấp vật liệu vẫn không đảm bảo yêu cầu.

Các nhà thầu nước ngoài hiện đang chiếm 9/11 gói thầu xây lắp chính của công trình. Tuy nhiên, một số nhà thầu nước ngoài không đưa máy móc thiết bị theo cam kết mà thuê thầu phụ Việt Nam là vấn đề giá trị, công tác quản lý thầu phụ không tốt, dẫn tới không

đảm bảo tiến độ.

Đội diện tiếp viên giám sát đánh giá, khi lập công việc của công trình nhìn chung còn khá lớn. Tiến độ thi công đang trong giai đoạn rút, một số các gói thầu phụ tiếp trung thi công, tăng cường nguồn lực cao nhất.

Không để lùi tiến độ, sớm đưa vào sử dụng các đoạn tuyến đã hoàn thành

Trước tiếp kiểm tra, trao đổi các vấn đề thi công trình cũng như trong giao ban, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải nhận xét so với yêu cầu tiến độ đưa ra, nhìn chung việc triển khai đề án vẫn còn nhiều điểm đáng lo ngại.

Phó Thủ tướng nghiêm khắc yêu cầu chủ đầu tư, các nhà thầu tiếp tục bảo đảm các mốc tiến độ đã đưa ra. Đó là, tháng 12 năm nay thông xe 25km từ Hải Phòng đến trạm nhả 353, từ tháng 7/2015 từ trạm nhả 353 đến Hải Yên và cuối năm 2015 là từ Hải Yên đến Hà Nội, thông xe toàn tuyến.

Trên tinh thần này, tiếp gói thầu cần được rà soát tiến độ, xem xét, gọi tiếp điểm vướng, tiếp trung nguồn lực tài chính, nhân lực, vật lực, tăng ca độ bảo đảm tiến độ thi công cũng như chất lượng.

“Các mốc đưa ra trong tiếp tiến độ là phải đảm bảo khi mặt bằng đã gọi như “sạch” hoàn toàn, cũng cần bên không lo với vấn đề nên không để lùi và đưa vào càng sớm càng tốt như công đoạn tuyến đã hoàn thành để giảm tải cho công 5 đang hết sức quá tải”, Phó Thủ tướng nhận mạnh.

Vấn đề trong cùng tiếp vật liệu, Phó Thủ tướng cho ý kiến chủ đầu tư làm việc với địa phương tiếp có thể sớm đưa tuyến tiếp 199 như tiếp chuyên dùng và chủ đầu án phải cam kết khôi phục sau khi hoàn thành, tránh để nh công lâu dài tiếp người dân./.



Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải kiểm tra dự án cao tốc Hà Nội-Hải Phòng (Ảnh: Đoàn Việt Hà)