



Sáng 20-5, tại An Lão, Tổng công ty phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI), đơn vị chủ đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã tổ chức lễ hợp long cầu Thanh An.

Đến dự có các đồng chí: Đ. Trung Thọ - Phó chủ tịch UBND TP Hải Phòng; Nguyễn Anh Cường - Phó chủ tịch UBND tỉnh Hải Dương; lãnh đạo Ngân hàng phát triển Việt Nam VDB, một số ban ngành, địa phương tỉnh Hải Phòng và Hải Dương.

Cầu Thanh An thuộc gói thầu EX7 của dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, do nhà thầu GS E&C (Hàn Quốc) đảm nhiệm. Cầu vượt qua sông Văn Úc, nối liền hai huyện An Lão (Hải Phòng) và Thanh Hà (Hải Dương), được thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN 272-05, có bề rộng 33 mét, chiều dài 963 mét, kết cấu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực. Cầu Thanh An được khởi công ngày 3-2-2009, được thi công chính theo công nghệ đúc hẫng cân bằng để ứng dụng bao gồm hai dầm hộp, mỗi dầm rộng 16,34 mét, chiều cao theo đường cong pa-ra-bon chụm cao nhất (trụ chính) 5,2 mét và thấp nhất 2,5 mét (đầu cầu)...



Thống đốc tỉnh Hải Phòng, Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Phạm Hồng An (từ trái qua phải) cùng các lãnh đạo tỉnh, đơn vị liên quan tham gia lễ hợp long cầu Thanh An.