

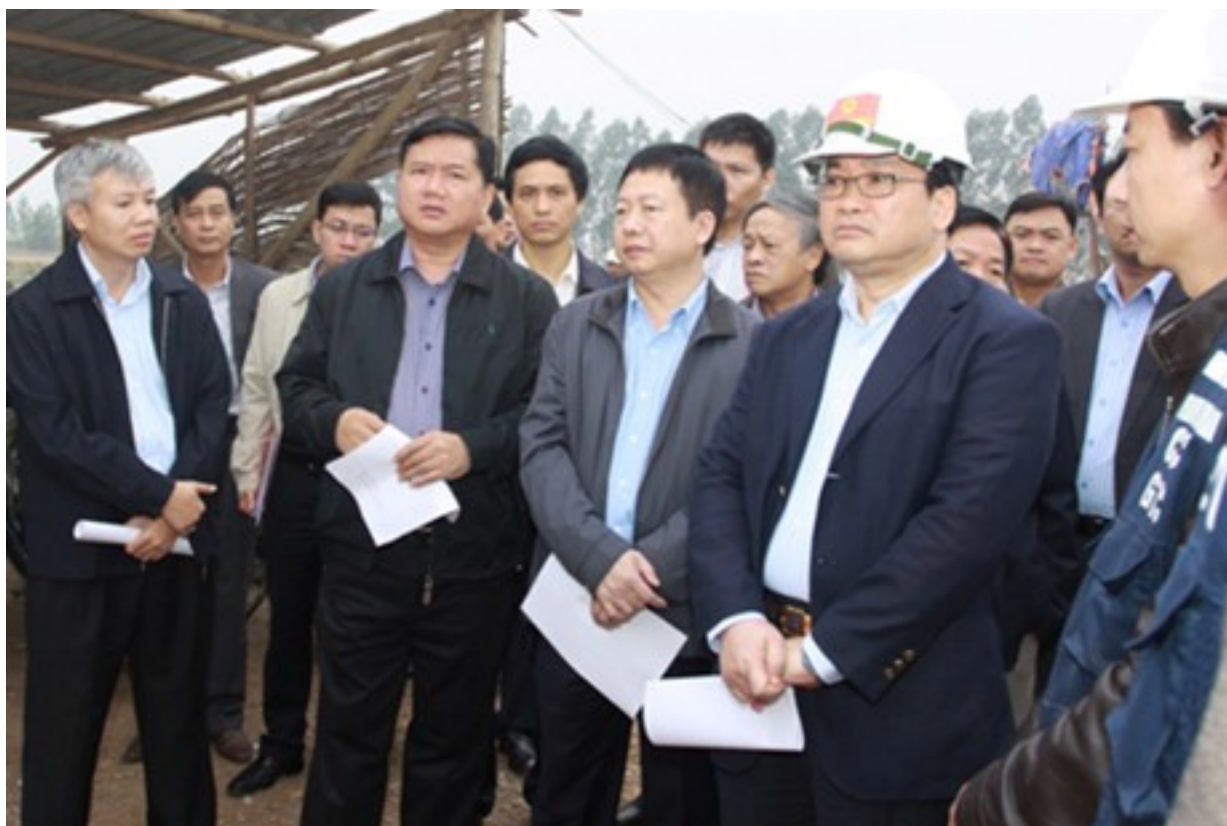
Ngày 23/11, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã tham sát dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, kiểm tra chất lượng các công trình xây dựng.

Sau 6 năm thực hiện, dự án cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, dự án trọng điểm quốc gia ưu tiên triển khai mô hình BOT quy mô lớn với 105 km tiêu chuẩn cao tốc quốc tế, đang trong giai đoạn thi công chính.

Bộ GTVT, Bộ Tài chính và Bộ Xây dựng giao rà soát và tổng hợp dự án, phê duyệt và đưa

Trước tiếp kiểm tra, trao đổi các công trình cũng như trong giao ban, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải ghi nhận những nỗ lực và những tiến bộ của các chủ đầu tư, nhà thầu trong thời gian gần đây. Tuy nhiên, số vấn đề tồn tại đã nêu ra thì nhìn chung dự án vẫn chậm.

“Các m c đ t ra trong t ng ti n đ đã trôi qua đa ph n nh ng m i có g n 50% kh i l ng hoàn thành, trong khi m t b ng đã đ m b o g n 100%, c b n không ph i lo v v n, không nhi u v ng m c”, Phó Th t ng nh c nh .



Phó Th t ng th sát m t đ m v ng m c GPMB trên tuy n cao t c Hà N i-H i Phòng. nh: VGP/Nguyễn Linh

H n các đ a ph ng đã bàn giao 1.411,56/1.422,10 ha m t b ng s ch cho các nhà th u (đ t 99,26 %). Di n tích ch a bàn giao đ c c a Hà N i còn 3 đ m t i qu n Long Biên, huy n Gia Lâm; H ng Yên còn 2 đ m t i huy n Khoái Châu, Ân Thi; H i D ng còn 6 đ m t i huy n

Bình Giang, thành phố Gia Lâm, Hải Phòng còn 2 điểm thu phí quốc lộ Kinh Đông, huyện Hải An. Điểm này đang gây ảnh hưởng lớn đến thi công hoàn thành công trình gói thầu theo kế hoạch. Các nhà thầu đưa vào lý do chèn bàn giao mặt bằng để đẩy nhanh kéo dài thời gian và các chi phí phát sinh liên quan.

Phó Thủ tướng yêu cầu các địa phương phải tập trung xử lý dứt điểm trong năm nay các điểm “xôi dầu” để đảm bảo mặt bằng sạch cho thi công.



Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải chủ trì cuộc họp giao ban tiến độ tuyến cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, ngày 23/11. Ảnh: VGP/Nguyễn Linh

Ông Đào Văn Chiên, Chủ tịch HĐQT Vidifi, chủ đầu tư dự án, cũng báo cáo một số vấn đề liên quan đến năng lực nhà thầu, dự án còn tồn tại tình trạng các nhà thầu không đem báo đề thi công và nhân sự thi công gói thầu mà thuê lại các đơn vị thầu phụ, thi công, nhân sự tại Việt Nam với giá thấp.

Đáng chú ý, các nhà thầu không huy động vốn lưu động như cam kết trong Hồ sơ dự thầu mà đưa chi phí vào nguồn thanh toán hàng tháng đến đơn vị không thanh toán kịp thời cho các nhà thầu phụ cung cấp vật liệu, thi công, nhân công nên trong quá trình thực hiện, các đơn vị thầu phụ này thường xuyên tẩy giá thi công, đơn vị chủ trì dự án.

Tại buổi giao ban tiến độ dự án, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải nhấn mạnh yêu cầu rà soát tiến độ thi công gói thầu, thi công đem vốn, tập trung nguồn lực tài chính, nhân vật lực, tăng ca đề đem báo tiến độ thi công, vốn hành tuyền giao thông huyết mạch mới trong điều kiện đang 5 đang quá tải rõ rệt, kiên quyết không để chủ trì dự án đã đưa ra. Công tác, phần đầu hoàn thành toàn tuyến vào cuối năm 2015 theo kế hoạch.



Ông Nguyễn Văn Tuấn, Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Xây dựng và Thương mại Việt Nam, Trưởng Ban Quản lý Dự án, đã có mặt để giám sát công việc.