



VIDIFI trân trọng đề nghị các cấp chính quyền, các cơ quan hữu quan, các doanh nghiệp, hiệp hội và vãn tũ, ngườ i tham gia giao thông và các các cơ quan thông tũn báo chí quan tâm, hiểu rõ và ủng hộ chế độ thu phí của Chính phủ về đũu tũ xây dựng đũu ng ô tô cao tũc Hà Nội – Hải Phòng và thu phí quốc lộ 5.

1. Về chế độ thu phí đũu tũ Dự án đũu ng ô tô cao tũc Hà Nội – Hải Phòng

Từ nhũng năm 2004-2005, tuyũn quốc lộ 5 đã mất tũi, thũũng xuyên ùn tũc, thũi gian di chuyũn mất tũ 3-4 giờ cho quãng đũu ng 100 km từ Hà Nội đũn Hải Phòng, không đáp ứng đũu c nhu cũu vãn tũ ngày càng tăng, ãnh hũũng đũn sũ phát triũn kinh tũ xã hũi cũa vùng kinh tũ trũng đũm Bắc Bộ, đũt ra nhu cũu cũn thiũt phũi xây dựng mũt tuyũn đũu ng cao tũc nũi thũ đô Hà Nội và thành phũ cũng Hải Phòng.

Vũi vũy,

Thũũng trũc Chính phủ đã quyũt đũnh giao Ngân hàng Phát triũn Viũt Nam (VDB) – là ngân

hàng chính sách của Chính phủ, hoạt động không vì mục tiêu lợi nhuận – chỉ để đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng (theo Quyết định 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007). Để thực hiện nhiệm vụ, VDB đã thành lập Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) và được Thủ tướng Chính phủ giao làm chủ đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Để xây dựng đường cao tốc, số vốn huy động đầu tư rất lớn, ngoài mặt bằng sẵn có, Nhà nước phải chi trả 30%-50% kinh phí đầu tư (tổng cộng theo hình thức đầu tư đối tác công tư PPP mà Chính phủ đang kêu gọi đầu tư để xây dựng dự án đường cao tốc Bắc Nam hiện nay). Để xây dựng Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, do ngân sách hạn chế, không có đủ vốn để tham gia ngay từ đầu phần thực hiện của Nhà nước theo hình thức PPP nên Nhà nước đã quyết định thực hiện đầu tư đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng theo cách thức điếm: giao cho VIDIFI thu phí tại hai trạm thu phí quốc lộ 5 để tạo nguồn thu hồi vốn đầu tư đường cao tốc (thực chất đây là hình thức hợp tác, tham gia của Nhà nước vào Dự án bằng nguồn vốn ngân sách để thu phí).

Nhà có chủ trương, quy định sách kíp thi công của Thủ tướng Chính phủ theo các chỉ thị đi kèm nêu trên, trong đó ưu tiên ngân sách nhà nước hỗ trợ, ưu tiên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đã được triển khai và hiện nay, đã đi vào vận hành được gần 3 năm (từ tháng 12/2015), đã phát huy hiệu quả: Thời gian lưu thông trên đường cao tốc rút ngắn từ Hà Nội - Hải Phòng chỉ còn 01 giờ (giờ mất 2,5 giờ so với đi trên quốc lộ 5) và nếu đi trên quốc lộ 5 (sau khi khoảng 50% lưu lượng xe đi sang đường cao tốc) thì thời gian còn 2 giờ (giờ mất 1,5 giờ). Nếu hiện nay chúng ta có ưu tiên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng thì thời gian đi các phương tiện đi từ Hà Nội đến Hải Phòng và ngược lại chỉ cần 3,5 giờ như trước đây. Nhờ vậy, tất cả các chủ phương tiện đều được hưởng lợi sau khi đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đi vào hoạt động. Đồng thời, Dự án đã góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội vùng kinh tế Bắc Bộ.

2. Về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại hai trạm Quốc lộ 5

- Do không có đủ vốn để tham gia ngay từ đầu phần vốn của Nhà nước đầu tư vào Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, Thủ tướng Chính phủ đã quyết định giao VIDIFI thu phí tải hai trục m Quê c l 5 theo nguồn thu hiện có vốn đầu tư đường cao tốc tải i Quyết định 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007, từ khi có chi trả đường thu phí bỏ o trừ đường bộ và thành lập Quỹ bỏ o trừ đường bộ (năm 2012).

- Sau đó, do Quỹ bỏ o trừ đường bộ hiện có, không đủ kinh phí để sửa chữa Quê c l 5, Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao tiếp cho VIDIFI quản lý, bỏ o trừ, sửa chữa Quê c l 5 từ năm 2016, cụ thể như sau:

+ Do Quê c 5 đã trên 18 năm khai thác, quá thời hạn nhậ ng chậ a đặ c đặ i tu, sậ a chậ a lậ n nên hiệ n nay đã xuậ ng cậ p nghiê m trậ ng, nậ u không sậ a chậ a sậ không thậ tiậ p tậ c khai thác vì vậ y, Tậ ng Cậ c đặ ng bậ Việ t Nam đã kiệ n nghậ Bậ GTVT báo cáo Thậ tậ ng Chính phậ cho phép sậ a chậ a cậ p bách quậ c 5 vậ i sậ tiậ n khoậ ng 2.000-3.000 tậ đặ ng, chia làm 2 giai đặ n, trong đó, giai đặ n 1 bậ trí khoậ ng 840 tậ đặ ng đặ sậ a chậ a cậ p bách khoậ ng 30 km đặ n tuyậ n qua tậ nh Hậ i Dặ ng đã hậ hậ ng nghiê m trậ ng (đã lậ p đậ án sậ a chậ a, đặ kiệ n triệ n khai trong năm 2019); giai đặ n 2 sậ bậ trí tậ 1.200 – 2.000 tậ đặ ng (tùy theo tính khậ thi cậ a phậ ng án tài chính sậ báo cáo Thậ tậ ng Chính phậ quyậ t đặ nh) đặ sậ a chậ a khoậ ng 70km các đặ n tuyậ n còn lậ i cậ a Quê c 5.

+ Duy tu, bậ o trì Quê c 5 theo quy đặ nh cậ a Nhà nậ c trong thậ i gian 30 năm vậ i tậ ng sậ tiậ n khoậ ng 10.526 tậ đặ ng.

+ Chuyậ n trậ cho hậ n 500 tậ đặ ng cho đậ án sậ a chậ a, cậ i tậ o mậ t đặ ng quậ c 5 do Bậ

GTVT thực hiện từ năm 2013 đến năm 2016.

Việc thu phí trên quốc lộ 5 như hiện nay, phí thu phí trong hơn 12 năm mới đủ kinh phí để thực hiện sửa chữa, bảo trì quốc lộ 5 như nêu trên.

- Đường tải, thực hiện cho dù có các công có thêm quy định, đáp ứng yêu cầu của các địa phương, VIDIFI đã đi đầu chủ trì giảm mức thu phí tải 2 trục thu phí Quốc lộ 5 từ cuối năm 2016 và tiếp tục triển khai thực hiện miễn giảm phí cho phương tiện của người dân, đến với và tiếp tục khu vực lân cận 02 trục thu phí QL5 từ ngày 1/8/2018 (cách: miễn giảm 100% cho các phương tiện xe dùi 12 chỗ ngồi, xe tải dùi 2 trục của người dân không kinh doanh, xe buýt công cộng; giảm từ 45%-50% mức giá vé đi với công quan, tiếp tục trên địa bàn).

- Như vậy, có thể kết luận rằng: theo cách thức đi tìm ban đầu do Thủ tục đăng ký Chính phủ quy định, toàn bộ sử dụng phí quạt 5 được sử dụng để hỗ trợ hoàn vốn đầu tư đăng ký ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, những hiện nay, toàn bộ sử dụng phí quạt 5 trước mắt chủ đầu tư tập trung sử dụng để phục vụ cho chính quạt 5: sửa chữa lắp ráp bánh quạt 5 đã xuống cấp nghiêm trọng, bảo trì, duy tu thường xuyên (trong 30 năm). Nếu không tiếp tục thu phí dịch vụ sử dụng đăng ký bảo trì 2 trục m quạt 5, sẽ không có nguồn vốn để sửa chữa lắp ráp Quạt 5, không có nguồn vốn để bảo trì, sửa chữa thường xuyên Quạt 5.

- Hiện nay, trong khi đi bộ phận người dân, người tham gia giao thông đầu hiểu và đăng ký chủ trì đăng ký của Nhà nước về việc thu phí quạt 5 thì trên mặt số điện đàn, mạng xã hội (facebook) có một số diễn đàn đăng tải thông tin không xác thực về việc thu tiền dịch vụ sử dụng đăng ký bảo trì 2 trục m quạt 5, kích động người tham gia giao thông gây cản trở việc thu phí tại khu vực trục m thu phí quạt 5.

Vì vậy, VIDIFI trân trọng đề nghị các cấp chính quyền, các cơ quan hữu quan, các doanh nghiệp, hiệp hội và vãn thương, người tham gia giao thông và các cơ quan thông tin báo chí quan tâm, hiểu rõ và ủng hộ chế độ đăng ký bản quyền của Chính phủ để đầu tư xây dựng đăng ký bản quyền ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và thu phí quy định 5.

Xin trân trọng cảm ơn./.