



Ông Trần Anh Tú, giám đốc Ban quản lý khai thác đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, cho biết nhữ vụ sau khi có thông tin xe buýt vận hành trên đường cao tốc này bị hết giá tiền công thay là 800 ngàn đồng.

Trước đó, trên mạng xã hội lan truyền thông tin về chi phí ô tô đi từ Hà Nội đến Hải Phòng bị cán phình và vụ vận hành đoàn taxi số B-43 đến km 29+844 đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Khi gọi cầu vượt khẩn cấp theo số 1900 69 89 niêm yết trên đường cao tốc thì mức giá tiền công thay là 800 ngàn đồng. Không đồng ý về mức giá quá cao, những người đi chi phí xe trên đã thay vận hành.

Ông Tú cho biết đã kiểm tra bằng các cuộc gọi cầu vượt nhưng không ghi nhận mức giá tiền công vận hành thay là 800 ngàn đồng. Đoàn vận quản lý đường cao tốc cũng liên lạc với người đăng thông tin trên để xác minh có thật hay không của những mức giá phi thường.

Theo ông Tú, hiện nay Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI - chủ đầu tư đường cao tốc) chia sẻ trách nhiệm cầu vượt riêng của chủ đầu tư mà ký hợp đồng với các đơn vị làm dịch vụ cầu vượt để hiển thị cầu vượt trên đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Khi ký hợp đồng, VIDIFI yêu cầu các đơn vị cầu hỏi công bố mức giá dịch vụ cầu hỏi. Khi có yêu cầu cầu hỏi sẽ kết nối với các đơn vị trên để thỏa thuận chốt với lái xe.

“Chúng tôi không bao giờ lừa dối khách hàng gặp khó khăn trên đường để thu lợi. Chúng tôi đang tiếp tục kiểm tra các đơn vị cầu hỏi, nếu có việc họ đưa ra mức giá quá cao thì sẽ chốt hợp đồng, thay bằng đơn vị khác. Còn nếu ghi nhận được nhân viên của đơn vị quản lý đường cao tốc có ý định đưa ra mức giá cao sẽ báo kết luận. Tiếp theo, chúng tôi sẽ yêu cầu các đơn vị dịch vụ cầu hỏi có ký hợp đồng công khai mức giá chốt trên ứng dụng tuyến để kiểm soát được mức giá dịch vụ”, ông Tú nói.