



“Nếu VIDIFI không đồng ý tăng phí đường bộ tại QL5, thì phương án tài chính của cao tốc Hà Nội – Hải Phòng vẫn được phê duyệt có thể bị “phá sập”, ông Đào Văn Chiên, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng công ty Phát triển Hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) cho biết.

Theo ông Chiên, Thủ tướng đã chấp thuận ngay từ đầu tháng 12/2015 phải đưa vào vận hành toàn bộ dự án cao tốc Hà Nội – Hải Phòng. Vì vậy, VIDIFI sẽ phải hoàn thành 90 km đường qua tỉnh Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng ngay trong tháng 9 và đến tháng 11 phải hoàn thành 15 km còn lại.

Tuy nhiên, để cân đối phương án tài chính, mới đây VIDIFI đề xuất đồng ý tăng mức phí tại QL5 theo phương án tài chính đã được Thủ tướng chấp thuận là thực hiện đúng cam kết với đối tác nước ngoài (nhà đầu tư nước ngoài) đang diễn ra trong khuôn khổ hợp đồng BOT dự án cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

