



Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng công ty Phát triển Hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) Đào Văn Chiếu cho biết, theo kế hoạch thì ngày 1/1/2016 dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng sẽ vận hành toàn bộ dự án, nhưng Thủ tướng Chính phủ đã cho ngay từ đầu tháng 12/2015 phải đưa vào vận hành toàn bộ dự án, rút ngắn so với tiến độ 1 tháng. Vì vậy, VIDIFI sẽ phải hoàn thành 90 km đường qua tỉnh Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng ngay trong tháng 9 và đến tháng 11 phải hoàn thành 15 km còn lại.

Chia sẻ về đề nghị vừa qua của VIDIFI về tăng mức thu phí trên quọc 5, ông Đào Văn Chiếu cho biết, việc này hiện nay chưa nên đưa ra như một đề nghị của người dân và doanh nghiệp do có một số dự án thu phí dự định đang bị hoãn lại vì tình hình bán bánh xe. Quan điểm của VIDIFI là phải sửa chữa xong mới được tăng phí.

Về lý do đề nghị tăng mức thu phí, theo ông Đào Văn Chiếu, việc VIDIFI đề nghị tăng mức thu phí trên quọc 5 là thực hiện theo đúng hợp đồng BOT Dự án đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đã ký từ năm 2007. Theo phương án tài chính của dự án này (đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận hồi tháng 5 vừa qua) thì VIDIFI được tăng phí theo thời gian như các trạm thu phí khác (hiện mức thu trên Quọc 5 là 10.000 đồng/lượt xe đi 9 chỗ, mức thu này đã thực hiện 10 năm nay chưa thay đổi và là mức phí thấp nhất toàn quọc). Trong khi đó, mức thu phí sẽ được đề nghị bởi các tuyến quọc 4 đầu đã đi vào chức năng tăng theo mức khung quy định tại Thông tư 159/2013/TT-BTC và tăng từ 2-3 lần so với mức phí Quọc 5 đang thu.

