



Bộ trưởng Nguyễn Văn Thiệu trực tiếp kiểm tra và yêu cầu các nhà đầu tư phải khốc liệt hơn nữa để làn thu phí không dừng...

### **Thu, trả phí toll đường đắt 33%**

Ngày 31/8, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thiệu trực tiếp kiểm tra thực tế và làm việc với các nhà đầu tư về tình hình triển khai thu phí toll đường không dừng để giảm bớt chi phí trên các tuyến đường bộ: cao tốc Pháp Vân - Cầu Giấy, Cầu Giấy - Ninh Bình và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Báo cáo Báo trưởng, ông Phạm Văn Khôi, Tổng giám đốc Công ty cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ cho biết, đến nay đã lập dứt khoát hàng tháng thi công lắp đặt thu phí tự động không đúng xe ô tô tải 44/44 lần thu phí. Việc thu phí tự động được triển khai từ 10/6/2020 và hiện đang vận hành thành công 18/44 lần (41%). Theo các tài liệu hiện có cho thấy, các trạm thu phí có lắp đặt thu phí tự động đều lắp đặt các bảng thông tin, bảng hướng dẫn để hướng dẫn xe đã dán thẻ thu phí tự động sẽ đúng lần thu phí tự động.



Báo trưởng Nguyễn Văn Thanh kiểm tra trạm thu phí tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng



tài chính (Vidifi) quản lý, đến nay đã lắp đặt xong thiết bị thu phí tự động tại 32/62 làn thu phí. Việc thu phí tự động được triển khai từ 11/8/2020 và tỷ lệ xe sử dụng làn phí tự động đạt 6,4% tổng số lượt xe (khoảng 2.000 xe/ngày).



trạm thu phí cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

Về tình hình triển khai trên toàn quốc, đi tiếp Công ty VETC (nhà đầu tư triển khai dịch vụ thu phí không đường) cho biết, hiện toàn quốc có 38 trạm thu phí áp dụng thu phí không đường và tổng lợi nhuận phí không đường hiện đạt 33%, tăng 10% so với cùng kỳ.

“Thời gian gần đây, trung bình mỗi ngày có 50-60 chiếc xe ô tô tìm kiếm trạm đi và dán thẻ thu phí không đường. Trong tháng 9/2020, trạm tiếp hợp với ngân hàng để tiếp tục tích hợp tài khoản ngân hàng BIDV với tài khoản thu phí không đường xe ô tô để thuận lợi cho chủ phương tiện”, ông Hồ Trung Vinh, Phó tổng giám đốc VETC cho biết.



Chức năng của hệ thống thu phí không dừng là Nhà đầu tư công nhân công nhân xin tài khoản không đăng

