



Sáng nay 11/8, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) đã chính thức triển khai dịch vụ thu phí không dừng toàn tuyến với 32/62 làn thu phí trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng. Theo tính toán số đáp ứng để cho phương tiện số đông thu phí không dừng, khả năng cao đi kèm. Tuy nhiên lưu lượng xe trên tuyến sẽ giảm số làn thu phí không dừng cho phù hợp.

Tại buổi kiểm tra thực tế trước khi vận hành chính thức, ông Nguyễn Minh Thuận, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, cách đây 2 tháng, tuyến cao tốc Pháp Vân - Ninh Bình đã áp dụng thu phí không dừng. Số lượng phương tiện số đông dịch vụ tăng từng ngày với khoảng 16.000 xe/ngày.

“Tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được đưa vào hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông với hệ thống giao thông thông minh (ITS) được quản lý, điều hành nay đã được tích hợp thêm công nghệ thu phí không dừng (ETC) sẽ được bố trí với hệ thống ITS. Việc thu phí không dừng trên tuyến cao tốc hiện tại này không chỉ phục vụ cho công tác quản lý mà còn giúp phương tiện lưu thông nhanh chóng, thuận tiện, hệ thống quản lý không dùng tiền mặt của Chính phủ”, ông Thông cho hay.

Đi tiếp theo các Dự án bố trí Việt Nam cũng yêu cầu VIDIFI cần tập trung nhân lực để phân luồng giao thông, phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông để xử lý các sự cố có thể xảy ra trong ngày đưa vào khai thác, hệ thống quản lý dân số được đưa vào thu tiền lưu thông.



Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (đường số 5) đã được đưa vào khai thác vận hành từ ngày 11/8/2020. Hiện tại, các phương tiện lưu thông trên đường này vẫn phải dừng lại để nộp phí tại các trạm thu phí. Tuy nhiên, để giảm tải áp lực chờ đợi tại các trạm thu phí và nâng cao hiệu quả vận hành, Ban Quản lý Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã triển khai thu phí tự động không dừng (ETC) trên các làn đường thu phí từ ngày 11/8/2020. Các phương tiện sử dụng thẻ ETC có thể lưu thông qua các làn đường thu phí ETC mà không cần dừng lại để nộp phí. Các phương tiện không sử dụng thẻ ETC vẫn phải dừng lại để nộp phí tại các trạm thu phí. Ban Quản lý Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng khuyến nghị các phương tiện sử dụng thẻ ETC để lưu thông thuận tiện và nhanh chóng trên đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.