



Từ 9h00 ngày 11/8, cao tốc Hà Nội – Hải Phòng sẽ bắt đầu thu phí tự động không dừng (ETC) trên toàn tuyến.

Sau khi triển khai xây dựng và đưa vào hoạt động thử nghiệm hệ thống thu phí tự động không dừng (ETC) tại tất cả các trạm thu phí trên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) sẽ bắt đầu chính thức triển khai thu phí ETC tại các trạm thu phí trên toàn tuyến cao tốc Hà Nội – Hải Phòng từ 9h00 ngày 11/8/2020.

C^o th^u, t^ui đ^u ra và đ^u vào c^oa m^oi tr^um thu phí, VIDIFI đ^u b^o trí 1-2 làn (riêng 02 Tr^um thu phí đ^u t^uy^un và cu^oi t^uy^un s^o có 4 làn vào ETC và 5 làn ra ETC) ch^o dành cho ph^ong t^un s^o đ^ong d^och vụ thu phí ETC (n^om ^o bên trái sát đ^ui phân cách gi^oa b^ong bê tông), m^ot s^o làn thu phí h^on h^op (thu phí không đ^ong ETC và thu phí m^ot đ^ong MTC) và các làn thu phí m^ot đ^ong.



Khi bắt đầu thu phí thí điểm, các làn thu phí hỗn hợp và làn thử nghiệm không dùng (ETC) được bố trí ở phía ngoài cùng của làn thu phí để đảm bảo an toàn cho các làn thu phí không dùng (ETC) ở phía trong.

