



Tất cả các hạng vào đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đều được trang bị hệ thống cân thông minh, đó là các trạm cân của hãng Kistler Thụy Sĩ. Các xe quá tải sẽ bị chặn phục vụ, ra khỏi đường cao tốc bằng hệ thống đường dẫn riêng mà không ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông khác trên tuyến cao tốc.

Trong chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt bằng Quyết định số 162/2002/QĐ-TTg và Quyết định số 206/2004/QĐ-TTg, tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng sẽ cùng các đường cao tốc Nội Bài - Hải Long, Hà Nội - Lào Cai, Hà Nội – Thái Nguyên, Hà Nội – Lạng Sơn, trở thành mạng lưới đường cao tốc xuyên suốt vùng kinh tế trọng điểm khu vực phía Bắc; thúc đẩy, hỗ trợ các địa phương trong khu vực khai thác tri thức, nhân lực tiềm năng sẵn có.

{youtube}https://youtu.be/QDXYvo2tpfo{/youtube}

̄ng d̄ng hīu qū h̄ th̄ng giao thông thông minh

Ông Tr̄n Anh Tú, Phó TGD T̄ng Công ty Phát trīn h̄ t̄ng và Đ̄u t̄ tài chính Vīt Nam (Vidifi) cho bīt, tuȳn cao ṭc Hà N̄i – H̄i Phòng hīn đang trīn khai ̄ng d̄ng công ngh̄ thông tin hīn đ̄i, các thīt b̄ ngōi vi theo công ngh̄ c̄a M̄ và Nh̄t B̄n. Các máy ch̄ s̄ d̄ng công ngh̄ ̄o hóa k̄t h̄p đ̄n toán đám mây. H̄ th̄ng cáp quang v̄i băng thông l̄n, đ̄m b̄o truȳn t̄i kh̄i l̄ng d̄ līu l̄n trong cùng m̄t lúc.

Theo đó, d̄c tuȳn đ̄ng cao ṭc Hà N̄i – H̄i Phòng có h̄n 300 camera, trong đó có 58 camera giám sát hành trình, 12 camera đo đ̄m ṭc đ̄ t̄ đ̄ng x̄ lý...H̄ th̄ng camera giám sát (CCTV), h̄ th̄ng nh̄n d̄ng và đo đ̄m ph̄ng tīn, h̄ th̄ng đo ṭc đ̄ t̄ đ̄ng, h̄ th̄ng hīn th̄ thông tin tr̄c tuȳn (VMS), h̄ th̄ng kīm soát t̄i tr̄ng, h̄ th̄ng thông tin liên l̄c đ̄c k̄t n̄i b̄ng cáp quang v̄ trung tâm đ̄u hành đ̄ t̄ đó có nh̄ng b̄c x̄ lý, l̄u tr̄ tīp theo...

H̄ th̄ng camera giám sát (CCTV) th̄c hīn 3 công vīc chính là: Giám sát giao thông, h̄ th̄ng camera CCTV d̄c tuȳn, camera dò xe, h̄ th̄ng giám sát t̄i tr̄ng xe, h̄ th̄ng bīn báo hīu đ̄n t̄ và Trung tâm đ̄u hành tuȳn; Thu phí, ḡm h̄ th̄ng thu phí khép kín, h̄ th̄ng đ̄n thōi liên l̄c n̄i b̄; M̄ng ph̄ tr̄ bao ḡm h̄ th̄ng truȳn d̄n, h̄ th̄ng cung c̄p ngūn, và h̄ th̄ng b̄ sung nh̄ loa phát thanh, camera giám sát c̄u v̄ t̄.

“Trong đó, quan trọng nhất là hệ thống camera quan sát dọc tuyến, camera dò xe. Hệ thống này có thể phát hiện những điểm bất thường trên đường như ùn tắc, tai nạn, dàn xe, quay đầu xe trái phép... Hệ thống camera quan sát dọc tuyến gồm 58 camera tự động quay quét có bán kính quan sát trên 1km, có thể phóng to 32 lần, có chế độ rung, giúp quan sát tất cả các hoạt động trên đường cao tốc”, ông Trần Anh Tú nhấn mạnh.

Tại Trung tâm điều hành tuyến, các kỹ sư của trung tâm luôn trực tiếp màn hình 24/24h, tiếp nhận những thông tin để kịp thời hệ thống camera giám sát, camera báo tin tắc đường, đo trọng tải... Tại đây, các kỹ sư có thể “truy tìm” điểm dừng bất ổn của xe, các thông số kỹ thuật...

Cũng theo ông Trần Anh Tú, tất cả các lợi ích vào cửa đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đều được trang bị hệ thống cân thông minh, đó là các trạm cân của hãng Kistler Thụy Sĩ. Mọi thông số được truyền về trung tâm điều hành như quá tải bao nhiêu, bất ổn của xe... Các xe quá tải sẽ bị tạm chặn và xử lý, ra khỏi đường cao tốc bằng hệ thống đường dẫn riêng mà không ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông khác trên tuyến cao tốc. “Hiện tại, một ngày trên tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, chúng tôi đang cân trọng tải của hàng nghìn xe. Ví dụ như ngày 22/8, cân được 1.808 xe, trong đó có 35 xe quá tải”, Phó TGD Vidifi cho biết.

Với việc triển khai hệ thống giao thông thông minh này, toàn bộ những hình ảnh và vị phạm giao thông, xe quá trọng tải... đều được ghi lại đầy đủ chính xác, từ đó phía cảnh sát giao thông của các địa phương nắm bắt được tình hình qua số có căn cứ để xử phạt các chủ phương tiện vi phạm một cách khách quan và chu đáo. Đồng thời, những số liệu giao thông, phương tiện xảy ra trên tuyến đường sẽ nhanh chóng được đưa vào hệ thống “điều khiển” giới hạn, để đảm bảo lưu thông thông suốt trên toàn tuyến.

Cùng ṿi vịc trịn khai ̣ng ḍng công ngḥ thông tin trong qụn lý địu hành giao thông, tuỵn cao ṭc Hà Ṇi – Ḥi Phòng cũng đang trịn khai nhịu ḍch ṿ (pḥ tṛ) theo tiêu chụn qục ṭ. Trong đó không tḥ không nḥc ṭi các tṛm ngḥ, ḍng trên tuỵn cao ṭc này.



Tṛm ḍng ngḥ theo tiêu chụn 5 sao trên tuỵn cao ṭc Hà Ṇi - Ḥi Phòng: ̣nh Vi Phong

Hiến thi trên tuyến cao tốc này có 02 trạm nghỉ đồng bộ thiết kế và phục vụ theo tiêu chuẩn 5 sao. Hai trạm nghỉ nằm liền kề nhau, phục vụ cả ngày lẫn đêm, đồng bộ khai trương từ cuối năm 2017.

Các phòng nghỉ tiện lợi thông theo hướng Hà Nội đi Hải Phòng khi qua nút giao quốc lộ 38B khoảng 2 km, sẽ có lối rẽ phải để vào trạm dịch vụ V52. Các phòng nghỉ tiện lợi thông theo hướng Hải Phòng đi Hà Nội, đến trạm nút giao quốc lộ 38B khoảng 3 km có lối rẽ phải để vào trạm dịch vụ.

Trạm nghỉ đồng bộ thiết kế và xây dựng tiêu chuẩn cao, bãi đỗ xe rộng 1,5 ha, có thể phục vụ đồng bộ 90 xe cá nhân (xe du lịch), 40 xe công cộng (xe khách, xe bus) và 10 xe container.

"Đây là một trong những trạm dịch vụ hiện nhất Việt Nam, phục vụ các dịch vụ miễn phí như nhà vệ sinh, khu nghỉ ngơi, bãi đỗ xe cũng như các dịch vụ ăn uống, mua sắm cho hành khách lưu thông trên cao tốc.", ông Trần Anh Tú nói.



Khu vực nghỉ ngơi dành cho hành khách trên đường đi từ TP. Hồ Chí Minh đến TP. Đà Nẵng



Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng



Ngã tư Lộ 10 và Lộ 100, Quận Thủ Đức, Thành Phố Hồ Chí Minh