



Ô tô đang chđ y hđ n 100 km/h đđ t nhiên bđ đđ tđ trên trđ i giđng thđ ng vào kính, thùng xe kêu rđn rđt nhđ vđi đđ n; chđ n xe xin đđ u; vàng mã bay nhđ bđ đ m trên cao tđ c.... Đđ là nhđ ng câu chuyđ n đđng xđ y ra trên nhđ ng tuyđ n cao tđ c đđ đ đ đ u tđ c đ đ USD cđ a Viđ t Nam.

Tai đđ ng “trđ i” giđng

Tđ i trđ m thu phđ cuđ i tuyđ n Cao tđ c Hà Nđ i - Hđ i Phòng đ đ quđ n Đđ đ ng Kinh (Hđ i Phòng) vào tđ i ngày 17/11, anh Nguyđ n Văn Hùng lái xe tđ i 2,5 tđ n tđ Hà Nđ i vđ Hđ i Phòng bàng hoàng kđ : “Đđng đđ, thành xe kêu nhđ bđ bđ n súng liên thanh. Lúc đđ, xe vđ a qua cđ u vđ đ t, chđ c có kđ ném đđ tđ trên cao”. Thùng xe cđ a anh Hùng còn nguyên hàng chđ c viên đđ xanh cđ bđ ng đđ u ngón tay.

Cùng lúc, nhân viên đđ i bđ o trì tuyđ n đđ đ ng (đđng giđ đđi trai gái tâm sđ trên cđ u vđ đ t cách đđ 16 km) báo vđ : Phát hiđ n hai đđ i tđ đ ng vđ a ném đđ xuđ ng đđ đ ng. Tđ ng đđ a tin vđ nhđ ng vđ máy bay bđ mđp, thđ ng chđ vì va phđ i chim, chúng tôi mđ đ ng tđ đ ng phđ n nào sđ nguy hiđ m cđ a nhđ ng hòn đđ đđ i vào ô tô đđng “mđ đ t” trên cao tđ c Hà Nđ i - Hđ i Phòng (đđ đ c chđ y tđ i đđ 120 km/h), nên lđ p tđ c lên đđ đ ng gđ p “hung thđ ”.



Hai tr_u nh_u (đ_o gi_a) ném đá b_o b_ot qu_o tang đêm 17/11 t_hi Ki_on Th_uy, H_oi Phòng.

T_hi tr_u s_o công an xã H_u B_ong (Ki_on Th_uy- H_oi Phòng), h_on ch_oc ng_ho_i ngao ngán quan sát hai đ_oi t_hng ném đá: M_ot 12 tu_oi, m_ot 8 tu_oi, là anh em ru_ot, m_oc qu_on đ_ui, áo ph_ong ng_ho_i i l_ot th_om trên gh_o. Các ch_ou khai: Ch_ou gom đá trên c_ou, khi th_uy xe qua thì v_on ng_ho_i ra thành c_ou th_u xu_ong “ch_oi”; trong t_hi “ch_oi” t_hng c_ong 8 l_on. Bà Vũ Th_u Thi_up, m_o đ_o hai ch_ou nói: “Bình th_ung hai ch_ou r_ot ngoan, m_ot ch_ou là h_oc sinh tiên t_hi n... ai d_e hôm nay l_oi th_u”.

Đây chđ là mđt trong hàng chđc trđđng hđp xđy ra trên cao tđc Hà Nội - Hải Phòng tđ khi tuyđn đđđng này đđ vào khai thác tđm đđn nay. Nhiđu trđđng hđp bđ ném vđ, thđng kính xe phía trđđc. “Mđt hòn đá nhđ cũng làm nđt, vđ kính. Rđt may chđa xđy ra mđt lái nhđng đđa phđn lái xe khó chđy tđp vì kính nđt, loang ra, không nhìn thđy đđđng. Mđi trđđng hđp mđt ít nhđt vài triđu đđn hàng chđc triđu đđ thay kính” - anh Trđnh Quang Mđng, cán bđ phđ trách khai thác tuyđn cđa Vidifi (Tđng Cty Phát triđn hđ tđng và đđu tđ tài chính - Chđ đđu tđ Cao tđc Hà Nội – Hải Phòng trđ giá hđn 2 tđ USD) nói. Cao tđc Nội Bài - Lào Cai cũng là đđm nóng cđa nđn ném đá. Tđ đđu năm đđn nay, ít nhđt có 4 trđđng hđp xđy ra trên tuyđn qua Vĩnh Phúc. Có trđđng hđp hòn đá to bđng bđp chân, xuyên kính, chui thđng vào xe.

Chđn xe xin đđu, trđm đđc vít và... rđi vàng mã

Sau khi đđ luđn phđn ánh, vào tháng 7 vđa qua, đđc đđđng công an đđ bđt đđđc nhóm 6 đđi tđđng vđt thùng nđđc ngđt ra đđđng đđ chđn xe xin tđđn trên cao tđc TP HCM - Trung Lđđng qua đđa phđn Châu Thành - Tiđn Giang. Nhóm đđi tđđng tđ 15 đđn 22 tuđi này khai nhiđu đđn thđc hiđn hành vi này; nđu lái xe không chđu chi, chúng dùng đá ném vđ kính xe. Trao đđi vđi Tiđn Phong, ông Vũ Anh Tuđn, Phó Cđc trđđng Cđc Quđn lý đđđng bđ cao tđc (Tđng cđc Đđđng bđ, đđn vđ trđc tđp quđn lý tuyđn) cho hay: “Tình trđng chđn xe xin tđđn phđ biđn trên các tuyđn đđđng hđn chđc năm trđđc. Nhđng trđđc đđy, xe chđy không nhanh nên không nguy hiđm bđng đđđng cao tđc. Ngoài ra, do hai bên đđđng cao tđc không có dân cđ, cđ quan chđc năng khó bao quát nên lái xe buđc phđi chi tđđn”.

