



Sau khi giải quyết bài toán tài chính, Dự án Công nghệ cao tốc Hà Nội - Hải Phòng - được đánh giá là hiệu quả nhất Việt Nam quy mô 6 làn xe - số thông xe sớm nhất ưu tiên trong ít ngày tới.

Số thông xe đúng kế hoạch

Đây là công trình của ông Đào Văn Chiến, Chủ tịch HĐQT Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (Vidifi) - chủ đầu tư Dự án Công nghệ cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đầu tư theo hình thức BOT, dài 105,5 km, quy mô 6 làn xe, được thiết kế và xây dựng theo tiêu chuẩn cao nhất Việt Nam - vượt trội để thông xe kịp thời, có thu phí để vận hành đường dài 22,7 km thuộc địa phận TP. Hải Phòng.

