

Dù Viế t Nam đã trố thành quố c gia có mớ c thu nhố p trung bình nhố ng JICA vớ n cam kố t tăng cớ ng mớ nh mớ vớ n ODA cho Viế t Nam trong năm 2011 và các năm tiố p theo, đố c biố t trong lĩnh vố c cớ sớ hố tồ ng giao thông đố Viế t Nam phát triố n kinh tồ - xã hố i...



Thi công cớ u Nhố t Tân. ố nh: Khánh Hà

Đây là ý kiố n cớ a ông Tsuno Monotori, Trố ng đố i điố n Tồ chố c Hố p tác quố c tồ Nhố t Bớ n tồ i VN (JICA) khi trao đố i vớ i phóng viên vào cuố i tháng 1/2011 tồ i Hà Nố i. Theo ông Tsuno, thông thố ng vớ i nhố ng nố c đố t mớ c thu nhố p trung bình thì vớ c tiố p nhố n vớ n ODA sớ ít đố n và khó khăn hố n.

Tuy nhiên, trong chính sách hố trố cho châu Á và chiố n lố c phát triố n cớ a Chính phố Nhố t Bớ n thì Viế t Nam đố c xác đố nh là mớ t trong nhố ng nố c quan trố ng nhố t. Trong tuyên bố chung sau cuố c hố p thố ng đố nh vào năm 2010, Chính phố Viế t Nam và Nhố t Bớ n cũng đã thố ng nhố t phát triố n toàn điố n và mớ nh mớ hố n nố a quan hố đố i tác chiố n lố c.

Hiện nay, Việt Nam còn là điểm đến hấp dẫn của nhiều doanh nghiệp Nhật Bản. “Chính vì vậy, Nhật Bản xác định, phương hướng hàng đầu trong thời gian tới sẽ tăng cường mạnh mẽ ODA để hỗ trợ Việt Nam xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông và nguồn nhân lực, đây là những nhân tố không thể thiếu cho sự phát triển bền vững của Việt Nam, bởi Việt Nam vẫn đang có nhu cầu vốn lớn để đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội” ông Tsuno Monotori khẳng định.

Kể từ khi bắt đầu hỗ trợ ODA cho Việt Nam vào năm 1992, Nhật Bản đã xác định xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông là một trong những lĩnh vực quan trọng nhất của Việt Nam. Để có thể phát triển kinh tế một cách bền vững, Việt Nam phải tiến hành nâng cấp mạnh mẽ hệ thống hạ tầng giao thông, đặc biệt là đường bộ cao tốc, công biển quy mô lớn.

Hiện nay, Việt Nam đã vượt Indonesia, trở thành nước đứng đầu khu vực Đông Nam Á và đứng thứ 2 chỉ sau Ấn Độ về mức vay vốn JICA. Trong hội nghị nhóm tài trợ các nhà tài trợ cho Việt Nam diễn ra cuối năm 2010, Nhật Bản đã cam kết mức vốn vay đạt 1,76 tỷ USD (tương đương 145,8 tỷ yên).

Mức này đã vượt mức cam kết 145,5 tỷ yên của tài khóa năm 2009 và là mức cao kỷ lục từ trước đến nay. Vào tháng 5 và tháng 6/2010, JICA đã ký 3 hiệp định về vay vốn và tín dụng mức 28,39 tỷ yên. Và mới đây nhất, vào ngày 24/1, JICA cùng Bộ Tài chính Việt Nam đã ký kết khoản vay ODA tín dụng trị giá 58,1 tỷ yên cho 3 dự án, trong đó có bổ sung cho dự án xây dựng cầu Nhật Tân (II).

Theo Trưởng đại diện JICA Tsuno Monotori, ngay trong tháng 3/2011 sắp tới, JICA và Việt Nam sẽ ký tiếp hiệp định về vay cho 3 dự án giao thông lớn nhất và tín dụng số tiền khoảng 61,9 tỷ yên. Đó là các dự án xây dựng cầu Lộ ch Huy và xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam 2 dự án là Đà Nẵng - Quảng Ngãi và TP.HCM - Đà Nẵng. Như vậy, chỉ trong 3 tháng đầu năm 2011, Nhật Bản đã ký với Việt Nam hiệp định về vay ODA cho 6 dự án, và tín dụng trị giá khoảng 120 tỷ yên, trong đó có tới 4 dự án liên quan đến lĩnh vực GTVT.

Mặc dù cam kết sẽ tăng mạnh vốn ODA cho lĩnh vực giao thông, song JICA cũng chỉ ra nhiều bất cập khi triển khai các dự án chi tiêu. Hiện nay, hàng loạt các dự án giao thông lớn sử dụng vốn ODA của JICA (Nhật Bản) đang triển khai chậm tiến độ so với kế hoạch mà nguyên nhân chủ yếu là do công tác GPMB chậm và các thủ tục hành chính rườm rà.

Trong đó có thể điểm mọt nhữn đư án lòn nh: Nhữt Tân, Thanh Trì, QL3 mừi Hà Nừi - Thái Nguyên, Tín đừn g ngành GTVT đừ cừi từ o cừu yừu, khôi phừ c cừu QL1 - giai đừn 3 (Cừn Thừ - Cà Mau), nâng cao an toàn đừ đừn g sừt 44 cừu tỳn Hà Nừi - TP.HCM, vành đừi III Hà Nừi giai đừn 2 Mai Đừ ch - Bừ c Linh Đừm, đừ đừn g nừi từ sừn bay Nừi Bài - Nhữt Tân, phát trừn cừn g Cái Móp - Thừ Vừi...

Ông Tsuno Monotori cho biừt, hừ u hừt các đừ án chừ m so vừi kừ hoừ ch đừ u vừ đừn g GPMB và thừ từ c hành chính. Thừ từ c hành chính trong lĩnh vừ c XDGB giao thông còn khá phừ c từ p, khi trừn khai đừ án có quá nhừ u thừ từ c phừ i phê đừy t và phừ i qua rừt nhừ u cừ quan đừy t nên thừ i gian chừ đừ i kéo dài. Chính vì vừ y, cừ i cách thừ từ c hành chính, rút ngừ n các khâu trung gian, các thông tin vừ GPMB cừ n công khai và cừ p nhừ t sừ m cho ngừ đừ i dân đừ mừ i ngừ đừ i hiừ u, chia sừ , từ đừ đừn g thuừ n và bàn giao mừ t bừn g đừ sừ m thi công các đừ án là đừ u rừt cừ n thiừ t.

Theo (giaothongvantai.com.vn)