



Ngày 17/7, ông Nguyễn Minh Thế, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, đến thời điểm này đầu tư án thu phí tự động không dừng (ETC) giai đoạn 1 đã lập được vốn hành động 37/44 triệu m. Tuy nhiên cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đang tiến hành lập dự toán và dự kiến sẽ vốn hành thu phí ETC trong tháng 8 này.

Tuy nhiên, ông Nguyễn Minh Thế cho hay, 5 tuyến cao tốc do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) quản lý, chỉ có tuyến Cầu Giấy - Ninh Bình đã đưa vào vốn hành; 4 tuyến còn lại chỉ a triển khai do vốn ngân m c v ngân n.

Còn theo ông Lê Kim Thành, Vụ trưởng Vụ Điều tác công tác - PPP (Bộ Giao thông Vận tải), dự án thí điểm này, công bố của các nhà đầu tư BOT đã ký hợp đồng ETC giai đoạn 1.

“Dự án với 33 trạm thu phí dự án thu phí tol đường không đường giai đoạn 2, số trạm đã ký hợp đồng BOT là 17 trạm, 10 trạm đã đàm phán thành công với nhà đầu tư. Hiện vẫn còn 6 trạm đã đàm phán, nhưng còn nhiều vướng mắc do doanh thu tol trạm sụt giảm nên việc trích chi phí quản lý thu phí và nhả ngân sách dự án tài chính của dự án”, ông Lê Kim Thành cho biết.

Cũng theo ông Lê Kim Thành, dự án với việc ký hợp đồng dịch vụ giữa nhà đầu tư BOT và đơn vị cung cấp dịch vụ, hiện đã ký được 17 trạm. Nguyên nhân các trạm còn lại chưa ký là do nhà đầu tư chưa đồng ý thu tiền tol trích chi phí quản lý thu phí ETC, chi phí giám sát thu phí của nhà đầu tư BOT chưa được chấp thuận chính thức.

Đi với dự án thu phí toll đường không đường giai đoạn 2, ông Lê Kim Thành cho hay, nhà đầu tư là Tập đoàn Viễn thông Quân đội Viettel đã đàm phán hợp đồng dịch vụ với nhà đầu tư BOT.

Tại cuộc họp kỹ thuật diễn ra tiến độ dự án thu phí toll đường không đường do Bộ Giao thông Vận tải tổ chức vào giữa tuần qua, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thiệu đánh giá, dự án thu phí toll đường không đường là chủ trương lớn của Chính phủ. Sau nhiều năm thực hiện, dự án này gặp nhiều rủi ro không lường trước được, đặc biệt nhất trong đầu tư hạ tầng của nhà cung cấp dịch vụ giai đoạn 2 dự án kéo dài một hơn 1 năm. Việc thực hiện dự án của các đơn vị đã có nhiều nỗ lực, nhưng tiến độ chưa đáp ứng yêu cầu. Mặt khác, Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về thu phí toll đường không đường sẽ có hiệu lực thi hành vào tháng 8 tới nên cần rà soát lại các thủ tục theo đúng quy định của Quyết định.



© 2012 Google. All rights reserved. This content downloaded from 129.174.254.248 on Tue, 20 Jul 2020 08:54:55 UTC



www.fox.vn