



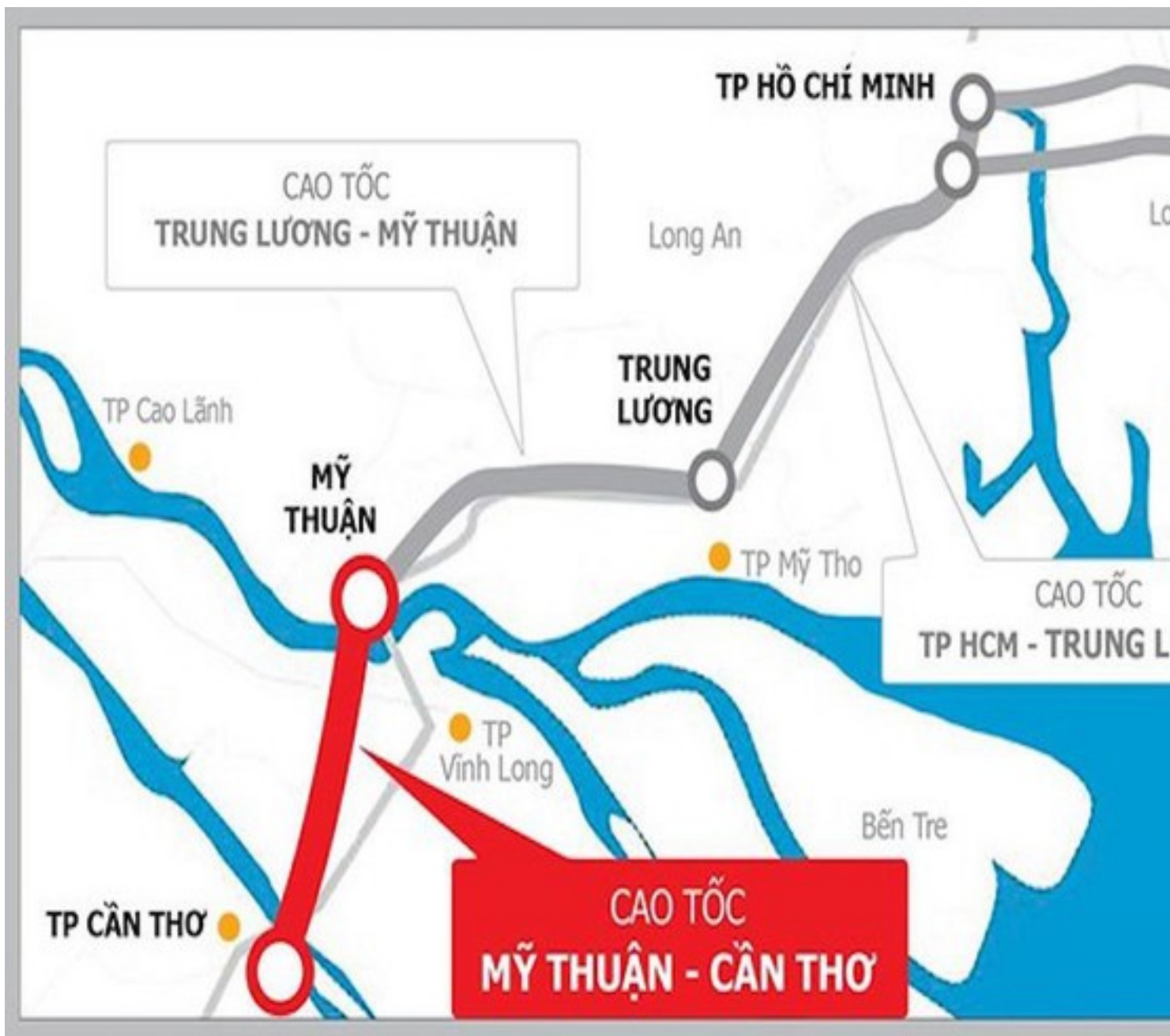
Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền Dự án PPP đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ không được là sự thực hiện theo chế độ và chế độ chung của Chính phủ khi triển khai công trình trình trình dự án này, đó là chuyển đổi Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ từ hình thức đầu tư PPP sang đầu tư công.

BỘ GTVT vừa có công văn gửi Công ty CP BOT Trung Lộ – Mĩ Thuận trao đổi về mặt số kiện ngành của đơn vị này đối với Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ.

Mặc dù ghi nhận những kiến nghị của Công ty CP BOT Trung Lộ – Mĩ Thuận nhưng Bộ GTVT cho biết là trong giai đoạn hiện nay bộ sẽ thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ theo chế độ và chế độ chung của Thủ tướng Chính phủ.

Cơ thể, hiện tại Thủ tướng Chính phủ đang giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chỉ trì báo cáo Ban cán sự Chính phủ để trình cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, quyết định việc chuyển đổi Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ từ hình thức đầu tư PPP sang đầu tư công.

Trong hợp, Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ chuyển sang đầu tư công thì trách nhiệm quản lý đầu tư vốn thuộc về Bộ GTVT nêu chi tiết theo các quy định của Luật Ngân sách Nhà nước và Luật Giao thông đường bộ.



Đề án xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuật - Công Thành, giai đoạn I có tổng chiều dài 23,6 km, mặt cắt ngang 4 làn xe, rộng 17 m có tổng mức đầu tư khoảng 4.700 tỷ đồng.

BỘ GTVT cho rằng để xuất của Công ty CP BOT Trung Lào - Mỹ Thuật và việc ghép Đề án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuật - Công Thành vào Đề án BOT cao tốc Trung Lào - Mỹ Thuật sẽ gặp phải nhiều vấn đề, vướng mắc. Theo đó, Đề án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuật - Công Thành và Đề án BOT cao tốc Trung Lào - Mỹ Thuật là 2 đề án khác nhau thuộc thẩm quyền của 2 cơ quan Nhà nước có thẩm quyền khác nhau. Đó là chưa kể đến việc Đề án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuật - Công Thành thuộc phạm vi tỉnh Đồng Tháp, Vĩnh Long, không thuộc địa bàn tỉnh Tiền Giang nên sẽ phát sinh vướng mắc pháp lý, khó khăn khi thẩm định đề xuất là trong công tác giải phóng mặt bằng.

Bên cạnh đó, việc ghép Đề án chưa có nhà đầu tư vào đề án đang triển khai thẩm định cũng không phù hợp với những văn bản đã được nêu tại Nghị quyết số 437/NQ – UBTWQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và giải pháp tiếp cận hoàn thiện và đẩy mạnh việc thẩm định chính sách pháp luật đầu tư và khai thác công trình giao thông theo hình thức hợp đồng. Ngoài ra, trong thời gian qua, Kim toán Nhà nước cũng đã có ý kiến kết luận về mặt số đề án BOT, trong đó khẳng định việc bổ sung đề án, bổ sung hàng mới ngoài phạm vi đề án BOT ký hợp đồng là chưa phù hợp quy định.

Trên đó, lãnh đạo doanh nghiệp đề án đang triển khai Đề án BOT cao tốc Trung Lào - Mỹ Thuật đã có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ xuất việc đơn tuyền Mỹ Thuật - Công Thành đi qua tỉnh Vĩnh Long, Đồng Tháp nên được kết nối vào Đề án BOT đường cao tốc Trung Lào - Mỹ Thuật và cơ quan nhà nước có thẩm quyền là tỉnh Tiền Giang thì sẽ giám sát các thủ tục hành chính, phát huy việc phối hợp điểu hành tất cả tỉnh Tiền Giang và nhà đầu tư trong thời gian qua.

Với nguồn nhân lực, thiết bị sẵn có, sự hỗ trợ của Chính phủ, Bộ GTVT, các địa phương, Công ty CP BOT Trung Lương – Miền Thuận khi ngừng dự nh sẽ giúp rút ngắn thời gian triển khai dự án còn 24 tháng so với trình tự thông thường là 41 tháng, hoàn thành trong năm 2022, góp phần quan trọng trong việc tạo ra dự án mới, nguồn lực mới cho sự phát triển nhanh hơn của vùng Đồng bằng Sông Cửu Long.

Tuy nhiên công trình cao tốc miền Thuận - Cần Thơ thuộc dự án công trình cao tốc Bắc - Nam kết nối Tp.HCM với các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long. Trên công trình cao tốc này, miền Tp.HCM - Trung Lương đã đưa vào khai thác; miền Miền Thuận 2 đang dự kiến khai công nguồn vốn nhà nước; miền Trung Lương - Miền Thuận đang đầu tư theo hình thức PPP. Do vậy, việc sớm triển khai đầu tư miền Miền Thuận - Cần Thơ sẽ nâng cao hiệu quả đầu tư, tăng công năng lực vốn trên công trình cao tốc quan trọng này.

Được biết, tại Thông báo số 126/TB- VPCP ngày 25/3/2020 về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc về các giải pháp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, bảo đảm an sinh xã hội và đời sống nhân dân trong bối cảnh tác động của dịch Covid-19, Thủ tướng đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Bộ Chính trị, Quốc hội cho phép chuyển đổi hình thức đầu tư các dự án công trình cao tốc Bắc – Nam phía Đông (8 dự án) và Dự án công trình cao tốc Miền Thuận – Cần Thơ từ đầu tư theo hình thức đối tác công tư sang đầu tư công; bố trí mức vốn phù hợp từ nguồn tăng thu và kinh phí còn lại của ngân sách trung ương năm 2019 cho Dự án công trình cao tốc Miền Thuận – Cần Thơ và công trình cắt ngang và công trình lấn cửa 2 công trình không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất; cho phép áp dụng hình thức chi trả dự nh thu (kèm theo chi phí 5% so với dự toán) khi triển khai thực hiện các dự án, bảo đảm tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Theo Đầu Tư Online