



Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đang xây dựng quy định về việc xử phạt đối với người tham gia giao thông đi vào khiển xe gắn máy, xe mô tô trên đường cao tốc, đường cao tốc. Theo đó, trên cơ sở chủ đề của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Đinh La Thăng, cơ quan này sẽ nghiên cứu đề xuất với Chính phủ theo hướng tăng nặng chế tài xử phạt hành vi đi vào khiển xe gắn máy, xe mô tô tham gia giao thông trên đường cao tốc, trong đó xem xét phạt nặng án tịch thu, bán đấu giá đồ vật và tiền nộp phạt người nghèo.

Phó chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông quốc gia Khuất Việt Hùng cho hay các cơ quan chức năng đang trong quá trình soạn thảo văn bản đề xuất với Chính phủ. Theo ông Hùng, đây chủ yếu là mức trong số những giới pháp nhằm ngăn chặn tình trạng vi phạm giao thông và kéo giảm tai nạn giao thông.

Theo Nghị định 171/CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, người đi vào khiển xe gắn máy, xe mô tô đi vào đường cao tốc có biển báo xử phạt 200.000 - 400.000 đồng.

Trường hợp người đi vào khiển xe gắn máy, xe mô tô đi vào đường cao tốc mà gây tai nạn còn bị tịch thu quyển sổ đăng ký và phép lái xe hai tháng.

Tuy nhiên, trên thực tế, ngay ở Hà Nội, tình hình số tuyến đường cao tốc, đường trên cao, mức độ đã có quy định và gắn biển cấm xe máy, mô tô và cấm người đi bộ lưu thông, những tình trạng vi phạm vẫn diễn ra khá phổ biến, gây ra nhiều vụ tai nạn.

Trường hợp thực tế đó, các cơ quan chức năng của Hà Nội như cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông đã phải cử cán bộ "trực chốt" tại các đường dẫn vào cao tốc để ngăn chặn xe máy, mô tô đi vào.

Ngô Trang

Theo VnEconomy.vn