



Ô tô đang chđ y hđ n 100 km/h đđ t nhiên bđ đđ tđ trên trđ i giđng thđ ng vào kính, thùng xe kêu rđn rđt nhđ vđi đđ n; chđ n xe xin đđ u; vàng mã bay nhđ bđ đ m trên cao tđ c.... Đđ là nhđ ng câu chuyđ n đđng xđ y ra trên nhđ ng tuyđ n cao tđ c đđ đ đ đ u tđ c đ đ USD cđ a Viđ t Nam.

Tai đđ ng “trđ i” giđng

Tđ i trđ m thu phđ cuđ i tuyđ n Cao tđ c Hà Nđ i - Hđ i Phòng đ đ quđ n Đđ đ ng Kinh (Hđ i Phòng) vào tđ i ngày 17/11, anh Nguyđ n Văn Hùng lái xe tđ i 2,5 tđ n tđ Hà Nđ i vđ Hđ i Phòng bàng hoàng kđ : “Đđng đđ, thành xe kêu nhđ bđ bđ n súng liên thanh. Lúc đđ, xe vđ a qua cđ u vđ đ t, chđ c có kđ ném đđ tđ trên cao”. Thùng xe cđ a anh Hùng còn nguyên hàng chđ c viên đđ xanh cđ bđ ng đđ u ngón tay.

Cùng lúc, nhân viên đđ i bđ o trì tuyđ n đđ đ ng (đđng giđ đđi trai gái tâm sđ trên cđ u vđ đ t cách đđ 16 km) báo vđ : Phát hiđ n hai đđ i tđ đ ng vđ a ném đđ xuđ ng đđ đ ng. Tđ ng đđ a tin vđ nhđ ng vđ máy bay bđ mđp, thđ ng chđ vì va phđ i chim, chúng tôi mđ đ ng tđ đ ng phđ n nào sđ nguy hiđ m cđ a nhđ ng hòn đđ đđ i vào ô tô đđng “mđ đ t” trên cao tđ c Hà Nđ i - Hđ i Phòng (đđ đ c chđ y tđ i đđ 120 km/h), nên lđ p tđ c lên đđ đ ng gđ p “hung thđ ”.



Hai tr_u nh_u (đ_o gi_a) ném đá b_o b_ot qu_o tang đêm 17/11 t_hi Ki_on Th_uy, H_oi Phòng.

T_hi tr_u s_o công an xã H_u B_ong (Ki_on Th_uy- H_oi Phòng), h_on ch_oc ng_ho_i ngao ngán quan sát hai đ_oi t_ho_ong ném đá: M_ot 12 tu_oi, m_ot 8 tu_oi, là anh em ru_ot, m_oc qu_on đ_ui, áo ph_ong ng_ho_i i_ot th_om trên gh_o. Các ch_ou khai: Ch_ou gom đá trên c_ou, khi th_uy xe qua thì v_oo_n ng_ho_i ra thành c_ou th_u xu_ong “ch_oi”; trong t_hi “ch_oi” t_ho_ong c_ong 8 l_on. Bà Vũ Th_u Thi_up, m_o đ_o hai ch_ou nói: “Bình th_oo_ong hai ch_ou r_ot ngoan, m_ot ch_ou là h_oc sinh tiên ti_on... ai d_e hôm nay l_oi th_o”.

Đây chính là một trong hàng chục công trình xây dựng trên cao tấc tấc Hà Nội - Hải Phòng khi tuyến đường này đi vào khai thác thương mại. Nhiều công trình bị ném vỡ, thậm chí kính xe phía trước. “Một hòn đá nhỏ cũng làm nứt, vỡ kính. Rồi máy chĩa xây dựng ra một lá chắn đá pha trộn sỏi xe khó chĩa tiếp vì kính nứt, loang ra, không nhìn thấy đường. Mọi công trình một ít nứt vài triệu đồng hàng chục triệu đồng thay kính” - anh Trần Quang Mạnh, cán bộ phụ trách khai thác tuyến cao tốc Vidifi (Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính - Chủ đầu tư Cao tốc Hà Nội – Hải Phòng trả giá hơn 2 tỷ USD) nói. Cao tốc Nội Bài - Lào Cai cũng là điểm nóng của nạn ném đá. Từ đầu năm nay, ít nhất có 4 công trình xây dựng trên tuyến qua Vĩnh Phúc. Có công trình hòn đá to bằng bắp chân, xuyên kính, chui thẳng vào xe.

Chấn xe xin đầu, trọng vật và... rổ vàng mã

Sau khi dấn lưng phẫn nộ, vào tháng 7 vừa qua, lực lượng công an đã bắt đầu nhóm 6 đội tuần tra tuần tòng nạn nhân công nhân ra đường để chấn xe xin tiền trên cao tốc TP HCM - Trung Lương qua địa phận Châu Thành - Tiền Giang. Nhóm đội tuần tra 15 đến 22 tuổi này khai nhiệm vụ tuần tra hành vi này; nạn nhân lái xe không chú ý, chúng dùng đá ném vỡ kính xe. Trao đổi với Tiền Phong, ông Vũ Anh Tuấn, Phó Công trình Công Quố gia lý đường bộ cao tốc (Tổng Công ty Đường bộ, đầu tư và quản lý tuyến) cho hay: “Tình trạng chấn xe xin tiền phổ biến trên các tuyến đường hiện nay hàng năm hàng chục. Nhưng trên đây, xe chạy không nhanh nên không nguy hiểm bằng đường cao tốc. Ngoài ra, do hai bên đường cao tốc không có dân cư, cơ quan chức năng khó bao quát nên lái xe buột chí tiếp”.

