



Tuy n đ ng cao t c hi n đ i b c nh t c n c n i li n Hà N i - H i Phòng dài 105,5km đang đ c đ nh hình rõ nét. D ki n, cu i tháng 5-2015, đ n tuy n đ u tiên dài h n 22km c a đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng s đ c thông xe, đ a vào khai thác. Ngày "v đích" c a đ án không còn xa khi r t nhi u khó khăn, v ng m c đã đ c tháo g , b m t công tr ng đang thay đ i nhanh chóng.

S là cao t c có m t đ ph ng ti n cao nh t c n c

Đ án Đ ng ô tô cao t c Hà N i-H i Phòng đ c các đ n v ch c năng c a B Giao thông v n t i l p t năm 2003 nh ng không b trí đ c ngu n v n đ tri n khai. Vi c đ u t xây đ ng tuy n đ ng ngày càng tr n c p thi t h n khi s c ép giao thông đ n ng lên Qu c l 5. Đ n năm 2007, Qu c l 5 đã m n t i, tình tr ng t c ngh n th ng xuyên x y ra, nh h ng đ n giao thông trong Vùng kinh t tr ng đi m B c B . Tr c nhu c u c p bách đó, năm 2007, Th ng tr c Chính ph giao nhi m v cho Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam (VDB) ch trì huy đ ng v n đ u t đ án theo hình th c BOT (xây đ ng-kinh doanh-chuy n giao). T ng công ty Phát tri n h t ng và Đ u t tài chính Vi t Nam (VIDIFI) đ c thành l p đ làm ch đ u t đ án.



Đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng nhìn t trên cao (nh: Đoàn Vi t Hà)

Tuy n đ ng đ c mong ch b y lâu chính th c kh i công năm 2008. Sau 6 năm thi công, đ n nay, hình hài c a con đ ng huy t m ch đã rõ nét, đ n tuy n dài 22,7km thu c đ a ph n H i Phòng s là đ n đ u tiên “v đích”. Con đ ng thnh thang m ra tr c m t chúng tôi v i 6 lần xe c gi i, 2 lần đ ng kh n c p, gi i phân cách gi a, đ t quy mô vào lo i hi n đ i nh t Vi t Nam. L p bê tông nh a ph ng, m n giúp ph ng ti n l u thông êm thu n v i t c thi t k 120km/gi . Tuy n đ ng đ c áp đ ng m t s tiêu chu n qu c t , đáng chú ý là l p polyme t o nhám đ c ph trên b m t. Theo ông Nguy n Bá Hùng, Giám đ c Ban đ u hành gói th u EX19C, ph trách thi công l p nh a t o nhám, l p ph này có nhi t đ hóa m m lên đ n 87oC, v t ng ng nhi t đ cao nh t ngoài tr i c a m t đ ng. Quá trình thí nghi m v t h n bánh xe

đi v i l p polyme cho k t qu t t, có th ng n a hi n t ng h n lún. L p ph này giúp ph ng ti n l u thông an toàn, khi phanh g p, xe s đ ng h n ch không t o thành v t.

Ch t l ng công trình là m t trong nh ng yêu c u đ đ t lên hàng đ u đ i v i đ án này. Ông Đào Văn Chi n, Ch t ch H i đ ng qu n tr VIDIFI cho bi t, đ án th ng xuyên đ c H i đ ng nghi m thu Nhà n c ki m tra, giám sát, ch đ u t cũng t ch c h th ng giám sát n i b . Ngay t thi t k ã xác đ nh đây là tuy n cao t c có l u l ng xe vào lo i l n nh t t i Vi t Nam, t i tr ng tr c c a xe cũng thu c lo i cao nh t, phân làn tuy t đ i, do v y n u không b o đ m ch t l ng s khó tránh đ c h h ng, h n lún. Quá trình tri n khai đ án đ ng ô tô cao t c Hà N i-H i Phòng trên th c t g p không ít khó khăn, v ng m c. Riêng v i công tác gi i phóng m t b ng, m t s đ n tuy n ch m 3 năm so v i yêu c u. Quy mô gi i phóng m t b ng c a đ án lên đ n kho ng 1.430ha, trong đó có 115ha đ t th c , nh h ng đ n 2.600 h dân có đ t th c và 35.000 h có đ t nông nghi p. Bên c nh đó, đ án tri n khai trong đ i u ki n đ a ch t ph c t p, kho ng 80% h ng tuy n ph i x lý n n đ t y u, v i th i gian gia t i và ch c k t t 6 đ n 18 tháng. Đ n nay, khi đ án ã b c vào giai đ n n c rút, v n còn đ n tuy n ch a t t lún, ph i đ t i đ thi công nh m b o đ m ti n đ . Đ n tuy n này s ti p t c đ c theo dõi, bù lún trong quá trình khai thác.

