Tuy□n đ□□ng cao t□c hi□n đ□i b□c nh□t c□ n□□c n□i li□n Hà N□i - H□i Phòng dài 105,5km đang đ□□c đ□nh hình rõ nét. D□ ki□n, cu□i tháng 5-2015, đo□n tuy□n đ□u tiên dài h□n 22km c□a đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i - H□i Phòng s□ đ□□c thông xe, đ□a vào khai thác. Ngày "v□ đích" c□a d□ án không còn xa khi r□t nhi□u khó khăn, v□□ng m□c đã đ□□c tháo g□, b□ m□t công tr□□ng đang thay đ□i nhanh chóng.

S□ là cao t□c có m□t đ□ ph□□ng ti□n cao nh□t c□ n□□c

D□ án Đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i-H□i Phòng đ□□c các đ□n v□ ch□c năng c□a B□ Giao thông v□n t□i l□p t□ năm 2003 nh□ng không b□ trí đ□□c ngu□n v□n đ□ tri□n khai. Vi□c đ□u t□ xây d□ng tuy□n đ□□ng ngày càng tr□ nên c□p thi□t h□n khi s□c ép giao thông đè n□ng lên Qu□c l□ 5. Đ□n năm 2007, Qu□c l□ 5 đã mãn t□i, tình tr□ng t□c ngh□n th□□ng xuyên x□y ra, □nh h□□ng đ□n giao thông trong Vùng kinh t□ tr□ng di□m B□c B□. Tr□□c nhu c□u c□p bách đó, năm 2007, Th□□ng tr□c Chính ph□ giao nhi□m v□ cho Ngân hàng Phát tri□n Vi□t Nam (VDB) ch□ trì huy đ□ng v□n đ□u t□ d□ án theo hình th□c BOT (xây d□ng-kinh doanh-chuy□n giao). T□ng công ty Phát tri□n h□ t□ng và Đ□u t□ tài chính Vi□t Nam (VIDIFI) đ□□c thành l□p đ□ làm ch□ đ□u t□ d□ án.

Đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i - H□i Phòng nhìn t□ trên cao (□nh: Đoàn Vi□t Hà)

Tuy□n đ□□ng đ□□c mong ch□ b□y lâu chính th□c kh□i công năm 2008. Sau 6 năm thi công, đ□n nay, hình hài c□a con đ□□ng huy□t m□ch đã rõ nét, đo□n tuy□n dài 22,7km thu□c đ□a ph□n H□i Phòng s□ là đo□n đ□u tiên "v□ đích". Con đ□□ng thênh thang m□ ra tr□□c m□t chúng tôi v□i 6 làn xe c□ gi□i, 2 làn d□ng kh□n c□p, gi□i phân cách □ gi□a, đ□t quy mô vào lo□i hi□n đ□i nh□t Vi□t Nam. L□p bê tông nh□a ph□ng, m□n giúp ph□□ng ti□n l□u thông êm thu□n v□i t□c thi□t k□ 120km/gi□. Tuy□n đ□□ng đ□□c áp d□ng m□t s□ tiêu chu□n qu□c t□, đáng chú ý là l□p polyme t□o nhám đ□□c ph□ trên b□ m□t. Theo ông Nguy□n Bá Hùng, Giám đ□c Ban đi□u hành gói th□u EX19C, ph□ trách thi công l□p nh□a t□o nhám, l□p ph□ này có nhi□t đ□ hóa m□m lên đ□n 87oC, v□□t ng□□ng nhi□t đ□ cao nh□t ngoài tr□i c□a m□t đ□□ng. Quá trình thí nghi□m v□t h□n bánh xe

đ□i v□i l□p polyme cho k□t qu□ t□t, có th□ ngăn ng□a hi□n t□□ng h□n lún. L□p ph□ này giúp ph□□ng ti□n l□u thông an toàn, khi phanh g□p, xe s□ d□ng h□n ch□ không t□o thành v□t.

Ch□t l□□ng công trình là m□t trong nh□ng yêu c□u đ□□c đ□t lên hàng đ□u đ□i v□i d□ án này. Ông Đào Văn Chi□n, Ch□ t□ch H□i đ□ng qu□n tr□ VIDIFI cho bi□t, d□ án th□□ng xuyên đ□□c H□i đ□ng nghi□m thu Nhà n□□c ki□m tra, giám sát, ch□ đ□u t□ cũng t□ ch□c h□ th□ng giám sát n□i b□. Ngay t□ thi□t k□ đã xác đ□nh đây là tuy□n cao t□c có l□u l□□ng xe vào lo□i l□n nh□t t□i Vi□t Nam, t□i tr□ng tr□c c□a xe cũng thu□c lo□i cao nh□t, phân làn tuy□t đ□i, do v□y n□u không b□o đ□m ch□t l□□ng s□ khó tránh đ□□c h□ h□ng, h□n lún. Quá trình tri□n khai d□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i-H□i Phòng trên th□c t□ g□p không ít khó khăn, v□□ng m□c. Riêng v□i công tác gi□i phóng m□t b□ng, m□t s□ đo□n tuy□n ch□m 3 năm so v□i yêu c□u. Quy mô gi□i phóng m□t b□ng c□a d□ án lên đ□n kho□ng 1.430ha, trong đó có 115ha đ□t th□ c□, □nh h□□ng đ□n 2.600 h□ dân có đ□t th□ c□ và 35.000 h□ có đ□t nông nghi□p. Bên c□nh đó, d□ án tri□n khai trong đi□u ki□n đ□a ch□t ph□c t□p, kho□ng 80% h□□ng tuy□n ph□i x□ lý n□n đ□t y□u, v□i th□i gian gia t□i và ch□ c□ k□t t□ 6 đ□n 18 tháng. Đ□n nay, khi d□ án đã b□□c vào giai đo□n n□□c rút, v□n còn đo□n tuy□n ch□a t□t lún, ph□i d□ t□i đ□ thi công nh□m b□o đ□m ti□n đ□. Đo□n tuy□n này s□ ti□p t□c đ□□c theo dõi, bù lún trong quá trình khai thác.

[redacted] cách phía b