

Ngày 14/12/2010, Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) đã phê duyệt gói hỗ trợ tài chính trị giá 1,1 tỷ đô la Mỹ cho hai dự án giao thông, nhằm giúp giảm thiểu nghẽn giao thông tại TPHCM.

Theo đó, ADB sẽ cung cấp 540 triệu đô la Mỹ cho dự án trị giá 1,4 tỷ đô la Mỹ để xây dựng tuyến tàu điện ngầm (metro) số 2 tại TPHCM, và một khoản bổ sung trị giá 636 triệu đô la cho một dự án trị giá 1,6 tỷ đô la để xây dựng đường cao tốc Bến Lức – Long Thành.

ADB sẽ hỗ trợ vốn cho tuyến metro Bến Thành – Tham Lương (một phần của tuyến metro số 2), kéo dài từ Bến Thành đi qua sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất tại Tham Lương. Toàn bộ tuyến này dài 11,3 km, trong đó có 9,3 km đường ngầm và 2 km đường chuyên tiếp trên mặt đất, đi trên cao và nối với depot (trạm).

Độc quyền tuyến metro này sẽ được đưa vào vận hành trong năm 2017, ước tính khoảng 213.000 lượt người sử dụng mỗi ngày tăng lên 300.000 lượt/ngày vào năm 2010 và trên 700.000 lượt/mỗi ngày vào năm 2035.

Đường tàu điện ngầm sẽ giúp giảm thời gian đi lại khoảng 20% từ năm 2010 và ước tính tại nền giao thông sẽ giảm 30%.

