

Dù Viế t Nam đã trờ thành quố c gia có mớ c thu nhố p trung bình nhố ng JICA vớ n cam kớ t tăng cớ ng mớ nh mớ vớ n ODA cho Viế t Nam trong năm 2011 và các năm tiế p theo, đờ c biế t trong lĩnh vớ c cớ sớ hớ tờ ng giao thông đờ Viế t Nam phát triế n kinh tờ - xã hớ i...



*Thi công cớ u Nhố t Tân. Ớ nh: Khánh Hà*

Đây là ý kiế n cớ a ông Tsuno Monotori, Trờ ng đờ i điề n Tờ chớ c Hớ p tác quố c tờ Nhố t Bớ n tờ i VN (JICA) khi trao đờ i vớ i phóng viên vào cuố i tháng 1/2011 tờ i Hà Nớ i. Theo ông Tsuno, thông thờ ng vớ i nhố ng nớ c đờ t mớ c thu nhố p trung bình thì vớ c tiế p nhố n vớ n ODA sớ ít đờ n và khó khăn hớ n.

Tuy nhiên, trong chính sách hớ trờ cho châu Á và chiế n lờ c phát triế n cớ a Chính phớ Nhố t Bớ n thì Viế t Nam đờ c xác đờ nh là mớ t trong nhố ng nớ c quan trờ ng nhố t. Trong tuyên bớ chung sau cuố c hớ p thờ ng đờ nh vào năm 2010, Chính phớ Viế t Nam và Nhố t Bớ n cũng đã thờ ng nhố t phát triế n toàn điề n và mớ nh mớ hớ n nớ a quan hớ đờ i tác chiế n lờ c.

Hiện nay, Việt Nam còn là điểm đến hấp dẫn của nhiều doanh nghiệp Nhật Bản. “Chính vì vậy, Nhật Bản xác định, phương hướng hàng đầu trong thời gian tới sẽ tăng cường mạnh mẽ ODA để hỗ trợ Việt Nam xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông và nguồn nhân lực, đây là những nhân tố không thể thiếu cho sự phát triển bền vững của Việt Nam, bởi Việt Nam vẫn đang có nhu cầu vốn lớn để đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội” ông Tsuno Monotori khẳng định.

Kể từ khi bắt đầu hỗ trợ ODA cho Việt Nam vào năm 1992, Nhật Bản đã xác định xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông là một trong những lĩnh vực quan trọng nhất của Việt Nam. Để có thể phát triển kinh tế một cách bền vững, Việt Nam phải tiến hành nâng cấp mạnh mẽ hệ thống hạ tầng giao thông, đặc biệt là đường bộ cao tốc, công biển quy mô lớn.

Hiện nay, Việt Nam đã vượt Indonesia, trở thành nước đứng đầu khu vực Đông Nam Á và đứng thứ 2 chỉ sau Ấn Độ về mức vay vốn JICA. Trong hội nghị nhóm tài trợ cho Việt Nam diễn ra cuối năm 2010, Nhật Bản đã cam kết mức vốn vay đạt 1,76 tỷ USD (tương đương 145,8 tỷ yên).

Mức này đã vượt mức cam kết 145,5 tỷ yên của tài khóa năm 2009 và là mức cao kỷ lục từ trước đến nay. Vào tháng 5 và tháng 6/2010, JICA đã ký 3 hiệp định về vay vốn và tín dụng mức 28,39 tỷ yên. Và mới đây nhất, vào ngày 24/1, JICA cùng Bộ Tài chính Việt Nam đã ký kết khoản vay ODA tín dụng trị giá 58,1 tỷ yên cho 3 dự án, trong đó có bổ sung cho dự án xây dựng cầu Nhật Tân (II).

Theo Trưởng đại diện JICA Tsuno Monotori, ngay trong tháng 3/2011 sắp tới, JICA và Việt Nam sẽ ký tiếp hiệp định về vay cho 3 dự án giao thông lớn nhất và tín dụng số tiền khoảng 61,9 tỷ yên. Đó là các dự án xây dựng cầu Lộ ch Huy và xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam 2 dự án là Đà Nẵng - Quảng Ngãi và TP.HCM - Đà Nẵng. Như vậy, chỉ trong 3 tháng đầu năm 2011, Nhật Bản đã ký với Việt Nam hiệp định về vay ODA cho 6 dự án, và tín dụng trị giá khoảng 120 tỷ yên, trong đó có tới 4 dự án liên quan đến lĩnh vực GTVT.

Mặc dù cam kết sẽ tăng mạnh vốn ODA cho lĩnh vực giao thông, song JICA cũng chú trọng vào bất cứ khi nào các dự án chi m tiêu tốn. Hiện nay, hàng loạt các dự án giao thông lớn sẽ được vốn ODA của JICA (Nhật Bản) đang triển khai bổ sung chi m tiêu tốn so với kế hoạch mà nguyên nhân chủ yếu là do công tác GPMB chậm và các thủ tục hành chính rườ r.

Trong đó có thể điểm mọt nhữu dự án lòn nh: Nhăt Tân, Thanh Trì, QL3 mại Hà Nội - Thái Nguyên, Tín dụng ngành GTVT để cải thiện cơ u y, khôi phục cơ u QL1 - giai đoạn 3 (Cần Thơ - Cà Mau), nâng cao an toàn đường săt 44 cơ u tuyến Hà Nội - TP.HCM, vành đai III Hà Nội giai đoạn 2 Mai Dịch - Bắc Linh Đàm, đường nọi tở sân bay Nội Bài - Nhăt Tân, phát triển cơ ng Cái Mép - Thủ Voi...

Ông Tsuno Monotori cho biết, hủu hủt các dự án chỏm so với kỏ hoạch để u vủ ng GPMB và thủ tục hành chính. Thủ tục hành chính trong lĩnh vực XDDB giao thông còn khá phức tạp, khi triển khai dự án có quá nhữu thủ tục phải phê duyệt và phải qua rất nhữu cơ quan duyệt nên thủ tục gian chỏ để i kéo dài. Chính vì vậy, cải cách thủ tục hành chính, rút ngắn các khâu trung gian, các thông tin về GPMB cần công khai và công nhỏt sỏm cho ngỏi dân để mại ngỏi hiủu, chia sẻ, để đó để ng thuủn và bàn giao mọt bẻ ng để sỏm thi công các dự án là để u rất cần thiủt.

Theo ( [giaothongvantai.com.vn](http://giaothongvantai.com.vn) )