



Ngày 17/7, ông Nguyễn Minh Thế, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho biết, đến thời điểm này đầu án thu phí tự động không dừng (ETC) giai đoạn 1 đã lập được vốn hành động 37/44 triệu m. Tuy nhiên cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đang tiến hành lập dự toán và dự kiến sẽ vốn hành thu phí ETC trong tháng 8 này.

Tuy nhiên, ông Nguyễn Minh Thế cho hay, 5 tuyến cao tốc do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) quản lý, chỉ có tuyến Cầu Giấy - Ninh Bình đã đưa vào vốn hành; 4 tuyến còn lại chỉ a triển khai do vốn ngân m c v n g n v n.

Còn theo ông Lê Kim Thành, Vụ trưởng Vụ Đầu tư công tác - PPP (Bộ Giao thông Vận tải), đơn thi đấu thầu này, công bố trên các nhà đầu tư BOT đã ký hợp đồng ETC giai đoạn 1.

“Đội với 33 triệu m thu của đầu án thu phí đường không đường giai đoạn 2, số triệu đã ký hợp đồng BOT là 17 triệu m, 10 triệu m đã đàm phán thành công với nhà đầu tư. Hiện vẫn còn 6 triệu m đã đàm phán, nhưng còn nhiều vướng mắc do doanh thu từ triệu m số tiền nên việc trích chi phí quản lý thu sẽ ảnh hưởng đến nguồn ngân sách chính của đầu án”, ông Lê Kim Thành cho biết.

Cũng theo ông Lê Kim Thành, đội với việc ký hợp đồng dịch vụ giữa nhà đầu tư BOT và đơn vị cung cấp dịch vụ, hiện đã ký được 17 triệu m. Nguyên nhân các triệu m còn lại chưa ký là do nhà đầu tư chưa đồng ý thu tiền từ trích chi phí quản lý thu phí ETC, chi phí giám sát thu phí của nhà đầu tư BOT chưa được chấp thuận chính thức.

Đi với dự án thu phí toll đường không đường giai đoạn 2, ông Lê Kim Thành cho hay, nhà đầu tư là Tập đoàn Viễn thông Quân đội Viettel đã đàm phán hợp đồng dịch vụ với nhà đầu tư BOT.

Tại cuộc họp kỹ thuật diễn ra tiến độ dự án thu phí toll đường không đường do Bộ Giao thông Vận tải tổ chức vào giữa tuần qua, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thiển đánh giá, dự án thu phí toll đường không đường là chủ trương lớn của Chính phủ. Sau nhiều năm thực hiện, dự án này gặp nhiều rủi ro không lường trước được, đặc biệt nhất trong đầu tư hạ tầng của nhà cung cấp dịch vụ giai đoạn 2 dự án kéo dài một hơn 1 năm. Việc thực hiện dự án của các đơn vị đã có nhiều nỗ lực, nhưng tiến độ chưa đáp ứng yêu cầu. Mặt khác, Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về thu phí toll đường không đường sẽ có hiệu lực thi hành vào tháng 8 tới nên cần rà soát lại các thủ tục theo đúng quy định của Quyết định.



© 2017 by Nguyễn Văn Tuấn. All rights reserved. This document is the property of Nguyễn Văn Tuấn and is not to be distributed, copied, or reproduced without the written permission of Nguyễn Văn Tuấn.



www.dienmay.vn