



Bộ trưởng Bộ GTVT cho biết, đến cuối năm nay, dự án BOT nào không áp dụng thu phí không được sẽ phải ngừng thu phí.

Chỉ đạo từ Cục Hợp tác kinh tế miền Bắc để dự án thu phí tạm ngừng không được, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thiệu cho biết, dự án thu phí tạm ngừng không được là chỉ đạo của Chính phủ.

Sau nhiều năm thực hiện, dự án này gặp nhiều rủi ro không lường trước được, đến cuối năm trong đó thu được của chủ nhà cung cấp dịch vụ giai đoạn 2 dự án kéo dài một năm. Vì vậy thực hiện dự án của các đơn vị đã có nhiều nỗ lực nhưng vẫn chưa đáp ứng yêu cầu.



Cao ủy c Pháp Vân- Ninh Bình thu phí toll đường không đường 10/6

Do vậy, lãnh đ o B GTVT yêu c u các đ n v liên quan t p trung ký ph l c h p đ ng gi a B GTVT và nhà đ u t BOT; h p đ ng gi a nhà cung c p d ch v v i nhà đ u t BOT. Đây là nhi m v u tiên s 1 nên ph i hoàn thành trong tháng 8 này.

Liên quan nh ng v ng m c trong vi c tri n khai d án c a T ng công ty Đ u t phát tri n đ ng cao t c Vi t Nam (VEC), s báo cáo Chính ph tháo g ngu n v n theo h ng xin Chính ph l p d án thu phí không đ ng c a VEC và trích doanh thu t thu phí đ th c hi n d án.

“Quy t đ nh 19/2020 thay th Quy t đ nh 07/2017 c a Th t ng v thu phí không đ ng có hi u l c thi hành trong tháng 8 t i đây v i hàng lo t chính sách đ c đ a ra. Quy t đ nh nêu rõ, đ n cu i năm nay, d án BOT nào không áp đ ng thu phí không đ ng s đ ng thu phí”, ông Nguyễn Văn Th nh n m nh.

Liên quan đến tình trạng xe không dán thẻ đi vào làn thu phí không đúng, Bộ trưởng Bộ GTVT yêu cầu nghiên cứu quy định, chỉ xe nào có thể miễn thẻ đi vào làn thu phí thu phí, xe vi phạm sẽ bị xử phạt.

Xe nào không dán thẻ phí xếp hàng làn thu công, kể cả làn thu phí cũng không xử phạt. Bên cạnh đó, cũng cần nghiên cứu chế tài xử phạt đối với nhà đầu tư BOT thu phí thu công làn thu phí không đúng.

Theo thông tin từ Tổng cục Đường bộ Việt Nam, dự án thu phí không đúng giai đoạn 1 đã lập đề t toán hành động 37/44 triệu m. Tuy nhiên cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã khởi công hành trong tháng 7 này.

5 dự án cao tốc do VEC quản lý, chỉ có dự án Cầu Giấy - Ninh Bình đã đưa vào vận hành; 4 dự án còn lại chỉ a triển khai do vướng mắc về nguồn vốn.

Theo anninhthudo.vn