

"Ì ch" tri n khai thu phí không d ng: Vì sao nên n i?

Th sáu, 12 Tháng 6 2020 14:16



Vì c tri n khai thu phí t đ ng không d ng là ch tr ng l n đ c Qu c h i và Chính ph đ c bi t quan tâm. Nh ng s ch m tr trong tri n khai làm đầu đ u các nhà qu n lý và đ u t . Bên c nh đó còn là s không hài lòng t m t s doanh nghi p và ng i dân ng i khi s đ ng d ch v này.

Hìn các tr m thu phí đ u có làn riêng cho các ph ng ti n s đ ng th Etag nh ng ch có ít các ph ng ti n di chuy n qua làn xe này.

Đi m bán th thu phí không d ng hay còn đ c g i là th Etag trên Qu c l 5 đ c đ t v trí r t ti n l i. Nh ng theo nhân viên bán th thì t sáng cho đ n t n tr a, v n r t ít xe đ ng đ mua th , m c dù đ n v bán th đã t ch c nhi u đ t tuyên truy n v s ti n l i khi s đ ng

d ch v th Etag.



Th thu phí ì d ng không d ng đ c dán lên ô tô.

"Tr m thu phí s 1 trên Qu c l 5, m t làn thu phí đã đ c dành riêng cho thu phí không d ng tuy nhiên r t ít ph ng t n dùng th Etag qua đây. Đ đ m b o ATGT, ch ng ùn t c, tr m thu phí này đã s d ng làn thu phí không d ng cho c xe vé tháng và vé quý di chuy n qua đây" -anh Nguy n Văn Trung (Công ty TNHH thu phí t đ ng VETC) cho hay.

"Thu phí t đ ng không d ng là m t d ch v đ c cho là ti n ích, thu n l i cho nhi u lái xe, ch xe. T i nay l i ch có kho ng 850.000 xe trong t ng s kho ng h n 3,5 tri u xe trên toàn qu c s d ng? Vì th , nh ng gi cao đ i m, các c a thu phí ETC đành ph i m đ bán vé th công ho c s d ng nh tr m 1 d ng nh m gi m ùn t c giao thông", ông Nguy n Văn Hu nh - Giám đ c Ban Qu n lý và B o trì Qu c l 5 cho bi t.



đng ì ì ch" trìn khai thu phí không dng: Vì sao nên n i? (576) ì ì ch" trìn khai thu phí không dng: Vì sao nên n i? (576) ì ì ch" trìn khai thu phí không dng: Vì sao nên n i? (576)