



Suất vốn đầu tư 1km (4 làn) cao tốc Bắc - Nam để phê duyệt là 115,8 tỷ đồng/km, thấp hơn mức công bố của Bộ Xây dựng tại Quyết định 44/2020.

Bộ GTVT vừa có thông tin chính thức về suất vốn đầu tư cao tốc Bắc - Nam. Trong đó, Bộ GTVT khẳng định, suất vốn đầu tư 1km (4 làn xe) của dự án cao tốc Bắc - Nam thấp hơn so với mức công bố tại Quyết định 44/2020 của Bộ Xây dựng.

Bộ GTVT cho biết, dự án đầu tư xây dựng dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết 52/2017. Dự án có tổng chiều dài khoảng 654 km chia làm 11 dự án thành phần, trong đó 3 dự án thành phần đầu tư công và 8 dự án thành phần đầu tư theo hình thức đối tác công - tư (PPP), từng mức đầu tư sẽ ban

đầu tư khoảng 118.716 tỷ đồng.



Thi công cao tốc Bắc - Nam ở miền Bắc - Lào Cai - Lào Cai

Đn tháng 10/2018, B GTVT đã hoàn thi n các th tíc đư t theo quy đnh pháp lu t và phê duy t báo cáo nghiên c u kh thi toàn b 11 đ án thành ph n dài 653,6km, tng m c đư t 102.513 t đng (gi m 16.203 t đng so v i s b tng m c đư t t i Ngh quy t 52/2017/QH14 c a Qu c h i).

C c u tng m c đư t đ g m: Chi phí GPMB 11.431 t đng; chi phí xây đng và thi t b 67.922 t đng; chi phí qu n lý đ án, t v n và khác 7.782 t đng; chi phí đ phòng 12.358 t đng và lãi vay 3.020 t đng.

Ngày 14/1/2020, B Xây đng ban hành Quy t đnh 44 công b suýt vón đư t xây đng công trình và giá xây đng tng h p b ph n k t c u công trình năm 2018. Theo đó, đ i v i suýt vón đư t xây đng công trình đ đng ô tô cao tíc 4 làn xe đ đ c B Xây đng chia làm 2 lo i (đ đng ô tô cao tíc và đ đng ô tô cao tíc ch a bao g m chi phí xây đng c u, x lý n n đ t y u) t i 3 khu v c (khu v c 1 - các tnh khu v c mi n Bíc; khu v c 2 - các tnh khu v c mi n Trung, Tây nguyên; khu v c 3 - các tính khu v c mi n Nam).

Cơ thể, tại Quyết định 44/2020, Bộ Xây dựng công bố suất vốn đầu tư xây dựng đường ô tô 4 làn ở khu vực 2 là 157,48 tỷ đồng/km và suất xây dựng đường ô tô 4 làn (chưa bao gồm chi phí xây dựng cầu và xử lý nền đất yếu) ở khu vực 2 là 124,98 tỷ đồng/km.

Theo Bộ Xây dựng, suất vốn đầu tư xây dựng 1 km đường để tính bình quân cho công trình xây dựng mới, phần bị n. Để vì các công trình xây dựng ở khu vực có điều kiện địa hình và điều kiện vận chuyển đặc biệt khó khăn cần có số tính toán, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

Liên quan đến dự án cao tốc Bắc - Nam, Bộ GTVT cho biết, từng mức đầu tư các dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam để lập, thẩm định và phê duyệt tuân thủ quy định pháp luật và quản lý chi phí đầu tư xây dựng, căn cứ kết quả báo cáo khảo sát, thiết kế lập dự án đầu tư.

Theo đó, suất vốn đầu tư xây dựng bình quân của 1 km đường cao tốc Bắc - Nam để tính BGTGT phê duyệt khoảng 115,8 tỷ đồng/km. Suất vốn này gồm chi phí đầu tư xây dựng công trình cầu, hầm, xử lý nền đất yếu, hệ thống giao thông thông minh (ITS), hệ thống thu phí điện tử không dừng, đường gom phục vụ dân sinh.

Cụ thể, suất đầu tư cao tốc Bắc - Nam để tính toán như sau: Tổng chi phí xây dựng và thi công (67.922 tỷ đồng) + chi phí quản lý dự án, tư vấn (7.782 tỷ đồng) = 75.704 tỷ đồng / (tổng chi phí dài 653,6km) = 115,8 tỷ đồng/km. “Nếu không tính dự án Cam Lộ - La Sơn (quy mô 2 làn xe, chi phí dài 98,4 km) và dự án cầu Mãn Thuần 2 (dài 6,6 km) thì suất vốn đầu tư xây dựng bình quân của cao tốc Bắc - Nam chỉ khoảng 95,6 tỷ đồng/km”, Bộ GTVT cho biết.

Theo Bộ GTVT, nếu tham chiếu phương pháp xác định suất vốn đầu tư xây dựng đường cao tốc theo công bố của Bộ Xây dựng (không tính chi phí bồi đắp, hệ thống và tái định cư; lãi vay trong thời gian thi công xây dựng; chi phí dự phòng trong tổng mức đầu tư) thì suất vốn đầu tư xây dựng dự án đường cao tốc Bắc - Nam thấp hơn so với suất đầu tư công bố tại Quyết định 44 của Bộ Xây dựng.

Theo baogiaothong.vn