



Hiện quy của thu phí không dùng E-tag đã được công bố, Chính phủ đã quyết tâm triển khai và mong mọi dân ủng hộ, mong sớm triển khai được.

Đề án thu phí không dùng ETC chậm tiến độ, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thụ vừa tiếp nhận hình thức “nghiêm khắc phê bình” từ Thủ tướng. Ông Thụ cũng cam kết, Bộ GTVT đưa ra kế hoạch cụ thể năm 2020, đầu 2021 có thể hoàn thành dịch vụ thu phí không dùng.

Tuy nhiên, nếu không có những giải pháp tháo gỡ mà chỉ có “quyết tâm chính trị” của Bộ trưởng thì cũng khó có thể hoàn thành thu phí không dùng như cam kết, còn nhiều việc phải làm và cần có sự đồng lòng của các bên liên quan trong thời gian tới như: Hoàn thiện hành lang pháp lý, đưa vào dự thảo Quy định về 07 số để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, xác định rõ trách nhiệm của các chủ thể liên quan đến đề án này; Nâng cao tính ích, dịch vụ cho người sử dụng;

Tuyên truyền rộng rãi quá trình thực hiện, lợi ích của hệ thống thu phí không đồng nhận thay đổi nhận thức của các đội xe tham gia giao thông phố phường.



Bộ trưởng từ 15h00 ngày 10/6/2020 tuyên truyền Cao tốc Pháp Vân - Cầu Giấy - Ninh Bình chính thức triển khai hệ thống thu phí không đồng.

Công nghệ hoàn toàn mới nên phải dò dẫm từng bước

Đề cập đến nguyên nhân của tình trạng chậm triển khai thu phí đường không đường, ông Tô Nam Toàn, Vụ trưởng Vụ Khoa học, công nghệ, môi trường và hợp tác quốc tế (Tổng cục Đường bộ Việt Nam) cho rằng: "Do hình thức thu phí đường không đường rất mới và Việt Nam. Mới về công nghệ, mô hình quản lý và hình thức triển khai. Điều này dẫn đến khi đưa vào triển khai có một số vấn đề chưa phù hợp với thực tiễn, dẫn đến bất cập đòi hỏi phải tháo gỡ. Một nguyên nhân nữa là trình độ thực tế trong khâu triển khai phức tạp, để đảm bảo có được đúng các quy định và hài hòa lợi ích nhiều bên liên quan".

Ngoài ra, ông Toàn cho rằng kinh nghiệm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong triển khai thu phí đường không đường chưa nhiều. "Đây là mô hình mới nên khi gặp vướng mắc, chúng tôi cũng mất thời gian nghiên cứu để tìm ra giải pháp, không dám quyết đoán để làm ngay, nhiều khi cũng phải dò dẫm từng bước", ông Toàn nói.

Thủ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông khẳng định, Dự án thu phí toll đồng không đồng thời có hiệu lực theo chế độ của Nghị quyết số 437 do Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành (tháng 10/2017) và chế độ của Chính phủ. Tuy nhiên, do nhu cầu nguyên nhân khách quan và chủ quan khiến giai đoạn 1 của Dự án chưa đạt tiến độ mà Quốc hội và Chính phủ giao.

Thu phí toll đồng không đồng là hình thức mới, công nghệ hiện đại trong khi đó, các chủ sở hữu có, ta vừa làm vừa xây dựng các chủ trình Thủ tướng Chính phủ. Thêm vào đó, chúng ta chưa nhìn nhận đầy đủ bao quát tất cả vấn đề phức tạp liên quan, các vấn đề liên ngành như: vay vốn ngân hàng, kết nối thị trường, giai đoạn trước hay giai đoạn sau...

