



Các Công ty Quản lý Đường bộ, chủ đầu tư và doanh nghiệp dự án BOT cần tăng cường kiểm tra, giám sát việc thu phí, lưu lượng xe qua các trạm BOT.

Tổng công ty Đường bộ Việt Nam vẫn có văn bản yêu cầu các Công ty Quản lý Đường bộ, các nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án BOT triển khai thực hiện kiểm tra số thu, lưu lượng xe qua trạm, sao lưu dữ liệu tại các trạm thu phí BOT.

Tổng công ty Đường bộ Việt Nam yêu cầu các Công ty Quản lý Đường bộ tiếp tục thực hiện kiểm tra số thu phí đúng và số đường bộ, lưu lượng xe qua trạm thu phí và công tác sao lưu dữ liệu tại các trạm thu phí.

Các chủ đầu tư và doanh nghiệp dự án BOT cần tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thực hiện xuyên và đồng bộ công tác thu phí; triển khai các biện pháp chi phí và thoát doanh thu thu phí; có hình thức xử lý nghiêm đối với cá nhân, tổ chức vi phạm.



*Thu phí tại đường không đúng - mất trong những ngày pháp luật quy định chính thức thoát trong thu phí BOT đang diễn ra khó, diễn biến nhanh tiến độ và đích trong năm 2020. (Nguồn: Báo Đầu tư)*

Ngoài ra, các chủ đầu tư và doanh nghiệp dự án BOT phải thực hiện quy định quản lý thu phí theo quy định của pháp luật, hợp đồng BOT; thực hiện chế độ báo cáo, sao lưu dữ liệu, công khai thông tin và dự án theo quy định của Bộ Giao thông Vận tải.

"Chủ đầu tư và doanh nghiệp dự án BOT cần đẩy mạnh tuyên truyền, nâng cao ý thức trách nhiệm và yêu cầu nhân viên thu phí chấp hành nghiêm chỉnh thu phí" - Tổng cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu.