



Bộ GTVT vừa có văn bản chính thức đề xuất Bộ Tài chính miễn, giảm phí bỏ trừ đối ứng bù cho các phương tiện vận tải biển như hàng biển Covid-19...

Sẵn sàng, doanh thu giảm trên 70%

Bộ GTVT cho biết, dịch Covid-19 làm như hàng tiêu cực nhiều ngành, lĩnh vực. Trong đó, vận tải hành khách đối ứng bù thiệt hại nhiều nhất bởi phí đóng toàn bộ hoạt động kể từ ngày 1/4/2020 theo chủ đề của Thủ tướng Chính phủ.

Theo Bộ GTVT dự kiến phải 1-2 tháng nữa, doanh nghiệp và người tiêu dùng mới trở lại bình thường. "Hiện hàng nghìn doanh nghiệp, HTX và hàng vạn hộ kinh doanh vẫn tiếp khách đang gặp khó khăn, với kho bãi trên 310.000 xe hơi để ngỏ chờ mua sắm và hàng trăm nghìn người lao động gặp khó khăn trong cuộc sống vì mất thu nhập. Nếu dịch bệnh kéo dài, chắc chắn nhiều doanh nghiệp phá sản", Bộ GTVT thông tin.

Thời điểm xảy ra dịch Covid-19, vẫn tiếp khách bằng hình thức tiếp, số lượng vẫn chuyển khách, doanh thu giảm sâu đến 75% so với cùng kỳ năm 2019.

Kể từ khi thực hiện các Chỉ thị 15/2020 và Chỉ thị 16/2020 về việc thực hiện các biện pháp cấp bách phòng chống dịch Covid-19 của Thủ tướng, toàn bộ hoạt động và tiếp khách bằng xe ô tô phải dừng hoạt động, tất cả lao động trong lĩnh vực kinh doanh và tiếp khách đều phải tạm ngừng việc, không có thu nhập dù vẫn đảm bảo nhu cầu khó khăn trong đời sống.

Cùng đó, số lượng phương tiện hoạt động vận chuyển hàng hóa cũng giảm từ 30-40% so với trước khi xảy ra dịch. Tuy nhiên, số lượng vận tải hàng hóa giảm không đáng kể, chỉ giảm 4% so với cùng kỳ tháng 3/2019.



Bộ GTVT đã xuất giảm 100% phí bỏ o trừ đối với doanh nghiệp và khách - minh bạch

Đã xuất nhiều mức giảm, giảm

Đã cấp đơn căn cứ để xuất mức giảm phí bỏ o trừ đối với doanh nghiệp, Bộ GTVT cho biết, hiện việc thu, nộp, miễn, giảm phí bỏ o trừ đối với doanh nghiệp được quy định tại Thông tư số 293/2016 của Bộ Tài chính. Do vậy, việc giảm phí này thuộc thẩm quyền của Bộ Tài chính trên cơ sở đề nghị của Bộ GTVT.

Bên cạnh đó, căn cứ quan trọng khác là tình hình thực tế khi có dịch và các chi phí của Thủ tướng Chính phủ và phòng, chống dịch Covid-19 và các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT qua từng giai đoạn.

“

Riêng với vận tải hàng hóa do không bị ảnh hưởng nhiều đến dịch Covid-19, Bộ GTVT đã xuất giảm

”

Điểm đáng xuất giảm theo Bộ GTVT là những đơn vị có phương tiện kinh doanh vận tải biển ô tô được giảm 50% phí bảo trì hàng hải, biển hải theo quy định. "Hiện tổng số lượng phương tiện đã được cấp phù hiệu, biển hải hơn 800.000 phương tiện", Bộ GTVT thông tin.

Do nh h ng c a d ch Covid-19 tác đ ng qua t ng giai đ n nên B GTVT đ xu t gi m m c phí b o trì đ ng b các tháng 3, 4, 5 và 6 c a năm 2020.

C th , đ i v i v n t i hành khách, tháng 3 v n đi n ra bình th ng, nh ng do tâm lý s lây nhi m nên nhu c u đi l i c a ng i dân b h n ch . Vì v y, B GTVT đ xu t gi m 30% phí b o trì đ ng b .

Trong tháng 4, toàn b h t đ ng v n t i hành khách phi i đ ng h t đ ng, nh h ng nghiêm tr ng đ n các đ n v kinh doanh v n t i hành khách. Vì v y, B GTVT đ xu t gi m 100% phí b o trì đ ng b . Đ n tháng 5, v n t i hành khách đã đ c phép h t đ ng bình th ng, tuy nhiên tâm lý c a ng i dân v n còn b nh h ng b i d ch Covid 19, nên nhu c u đi l i ch a tăng cao. B GTVT đ xu t m c gi m cho tháng này là 50% phí b o trì đ ng b .

Đề hỗ trợ cho các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách được bình ổn hoạt động sản xuất và khắc phục những khó khăn bởi dịch Covid-19. Tháng 6 tới đây, Bộ GTVT đề xuất giảm 15% phí bỏ trừ đường bộ.

Trên cơ sở đề xuất của Hiệp hội vận tải ô tô VN, đề hỗ trợ cho các doanh nghiệp vận tải chủ yếu hoạt động trong thời gian dịch bệnh Covid-19, Bộ GTVT đề xuất gửi Bộ Tài chính xem xét, chấp thuận phương án giảm phí bỏ trừ đường bộ theo thẩm quyền. Bộ GTVT đề xuất hình thức giảm phí cho từng đối tượng được hưởng theo hình thức khu trừ vào kỳ đăng kiểm tiếp theo.

Theo baogiaothong.vn