



Các doanh nghiệp p v n t i đ u đ ng lo t ph n đ i vi c B GTVT ki n ngh g khó cho các doanh nghiệp p BOT b ng cách cho phép tăng phí m t lo t các tr m thu phí.

B GTVT v a có văn b n ki n ngh Chính ph h tr doanh nghiệp p đ u t k t c u h t ng giao thông BOT do nh h ng c a đ ch Covid-19. Trong đó, B GTVT ki n ngh Chính ph cho phép các tr m BOT đ c tăng phí, thay vì Nhà n c ph i b ra h n 5.000 t đ ng h tr .

Bày t v đ xu t này c a B GTVT, ông Nguy n Văn Quy n, Ch t ch Hi p h i V n t i ô tô Vi t Nam cho r ng, vi c đ xu t tăng phí BOT vào th i đi m này là không phù h p, vì các

doanh nghiệp p... n t... i cũng đang r... t khó khăn sau đ... i đ... ch Covid-19. Đ... n nay, các doanh nghiệp p... m... i b... t đ... u ho... t đ... ng tr... l... i nh... ng l... ng khách, hàng hóa cũng ít, t... n su... t ch... y th... p.

Do vậy, B... GTVT nên th... n tr... ng trong vi... c đ... xu... t tăng phí m... t lo... t tr... m BOT vào th... i đ... m này.

Cùng đó, cũng ph... i tính đ... n t... ng tuy... n BOT vì m... t s... tuy... n đ... c đ... o, các ph... ng ti... n không có l... a ch... n khác c... n ph... i cân nh... c k... l... ng khi đ... u ch... nh tăng phí.

Còn đ... i v... i nh... ng đ... án có tuy... n song hành, doanh nghiệp p... n t... i có quy... n l... a ch... n thì cũng có th... đ... u ch... nh. C... n ph... i xem xét trên nhi... u góc đ... , nhi... u khía c... nh đ... đ... a ra quy... t đ... nh phù h... p.

Còn ông Khúc H u Thanh H i, Giám đ c Công ty CP V n t i, Th ng m i và D ch v Đ t C ng cho r ng, t n su t ho t đ ng v n t i, l ng khách còn đ ng s t gi m l n, r t nhi u doanh nghi p v n t i b nh h ng. Nh tuy n v n t i khách Hà N i-H i Phòng, l ng khách hi n ch đ t 40% so v i tr c kia.

Đ n hi n t i, chi phí c u đ ng, phí BOT đã đ ng gá nh cho các doanh nghi p v n t i n u tăng phí BOT đ c u v n nhà đ u t thì s nh h ng r t l n đ n ho t đ ng c a h u h t các doanh nghi p khác.

Theo ông H i, phí BOT đ ng là chi phí chi m t tr ng l n trong giá thành v n t i (chi m kho ng 40% chi phí). Đ n c doanh thu m t chuy n xe khách đ t 1 tri u đ ng thì phí BOT chi m t i 400.000 đ ng.

Công ty CP V n t i, Th ng m i và d ch v Đ t C ng đ n nay cũng m i khai thác đ c 50-60% s xe hi n có. Trong khi đ báo, v n t i khách ph i h t 2021 m i có th ph c h i nh năm 2019.

“Trong th i đ i m khó khăn này, Nhà n c không nên tăng phí BOT và th i đ i m đ i u ch nh tăng là không phù h p. N u c n thi t ph i đ i u ch nh đ c u nhà đ u t thì ph i có l ì trình, th i gian phù h p khi m i ho t đ ng l u thông hàng hóa đ i bình th ng và kinh t xã h i ph c h i”, ông H i ki n ngh .

Cùng chung quan đ i m này, ông Đ Văn B ng, Giám đ c Chi nhánh Công ty TNHH Minh Thành Phát (nhà xe Sao Vi t) cho bi t, các doanh nghiệp v n t i cũng nh Hi p h i v n t i ô tô Vi t Nam v a ki n ngh B GTVT, Chính ph xem xét mi n gi m phí b o trì đ ng b , phí BOT đ h tr doanh nghiệp v n t i v t qua khó khăn do nh h ng c a d ch Covid-19.

Trong khi, doanh nghiệp p còn ch a đđ c h đđ ng s h tr t Chính ph thì nay B GTVT l i ki n ngh cho phép tăng phí đđ ng b m t lo t các tr m BOT trên c n c.

“Ch a gi m cho doanh nghiệp v n t i đđ c m t đđ ng nào đ h tr khó khăn, doanh nghiệp v n t i khách nh chúng tôi còn đđng “s ng d ch t đđ” thì nay l i b “đđ p” thêm cái n a thì có khi ch t h n”- ông B ng bày t .

Cũng theo ông B ng, vi c tăng phí qua các tr m BOT là l trình theo h p đđ ng, v lý thì đđng nh ng v tình, vào th i đđ m t t c các doanh nghiệp p còn đđng “thoi thóp” do đđ ch b nh thì vi c tăng phí BOT m t lo t các tr m là r t ph n c m, không h p tình.

D n ch ng nh Công ty Minh Thành Phát hi n nay, ông B ng cho hay, đ n nay m i ch ho t đ ng đ c kho ng 40% s xe c a doanh nghi p đ ng có, và s khách cũng ch kho ng 30-40% so v i tr c đ y. S xe còn l i đ ng n m đ p chi p. Đ y không ch là tình tr ng c a riêng Công ty Minh Thành Phát mà c a t t c các doanh nghi p v n t i khách hi n nay.

“Chúng tôi không ph n đ i v i c tăng phí đ án BOT theo l trình, nh ng cũng r t mong B GTVT, các doanh nghi p BOT chia s khó khăn v i doanh nghi p v n t i. Vì chúng tôi khô ph c l i đ c kinh doanh thì tr m BOT cũng m i có thu đ , trong b i c nh hi n nay v i c đ ng lo t tăng phí các tr m BOT trên c n c là r t ph n c m”- ông B ng nêu ý ki n.

Theo Anninhthudo.vn