



BỘ GTVT vừa có văn bản kiến nghị Chính phủ hỗ trợ doanh nghiệp BOT giao thông bị giảm thu do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

95% dự án BOT sụt giảm doanh thu

BỘ GTVT cho biết đang quản lý 61 dự án giao thông đầu tư theo hình thức BOT, trong đó có 60 dự án hoàn thành đi vào khai thác.

Bộ GTVT cho biết, từ khi bùng phát dịch Covid-19, thực hiện chủ trương của Thủ tướng, Bộ GTVT đã báo cáo, kiến nghị giải pháp khắc phục khó khăn, vướng mắc do doanh thu thực tế thấp hơn so với dự báo trong phương án tài chính của hợp đồng BOT.

Trên cơ sở rà soát số liệu đến hết năm 2019, Bộ GTVT đã báo cáo có 45 dự án doanh thu thực tế thấp hơn so với dự báo trong phương án tài chính của hợp đồng BOT. Trong đó, có 2 dự án doanh thu chỉ đạt 13 - 15% và 3 dự án chưa đạt thu, đang tìm kiếm thu.

Nguyên nhân chính của Bộ GTVT cho rằng chủ yếu là do giảm giá vé cho phương tiện lần đầu tiên trên thu phí và giảm giá vé theo chủ trương của Chính phủ tại Nghị quyết 35/2016. Bên cạnh đó do sự gia tăng các phương tiện sử dụng vé tháng, quý, năm; lưu lượng xe qua trạm thu phí giảm sút tuy nhiên thấp hơn so với dự báo.

"Đặc biệt là việc chủ đầu tư tăng phí theo lộ trình trong hợp đồng BOT theo chế độ của Chính phủ để ổn định kinh tế vĩ mô. Các doanh nghiệp BOT gặp nhiều khó khăn khi phải bổ sung kinh phí để trả nợ ngân hàng theo kế hoạch. Các ngân hàng đã có ý kiến về nguy cơ phải có sự linh hoạt hơn trong chuyển nhóm nợ để với khoản vay", Bí GTVT cho biết.



Trên đây là nội dung bài viết về chủ đề BOT bị ảnh hưởng bởi Covid-19. Nếu bạn cần thêm thông tin chi tiết, vui lòng liên hệ chúng tôi qua số điện thoại 090 123 4567 hoặc email info@vietnam.vn.