



Tính đến đầu tháng 5/2020, Bộ GTVT đã hoàn tất quá trình sơ tuyển nhà đầu tư cho 8 dự án PPP thành phần thu phí dự án xây dựng mạng lưới đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020.

Tính đến đầu tháng 5/2020, Bộ GTVT đã hoàn tất quá trình sơ tuyển nhà đầu tư cho 8 dự án PPP thành phần thu phí dự án xây dựng mạng lưới đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020.

Theo thông tin từ Bộ GTVT, sau khi chuyển đổi sang đầu tư trực tiếp nhà đầu tư trong nước, tính đến đầu tháng 5/2020, Bộ GTVT đã hoàn thành bước sơ tuyển nhà đầu tư của 8 dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam theo hình thức đối tác công tư (PPP) thu phí dự án xây dựng mạng lưới đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020.. Trong số này, có 7 dự án có tiềm năng 2 nhà đầu tư vượt qua sơ tuyển gồm: Mai Sơn - QL45, QL45 - Nghi Sơn, Nghi Sơn - Diên Châu, Diên Châu - Bãi Vết, Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo và Phan Thiết - Dầu Giây.

Dự án duy nhất không có nhà đầu tư lọt qua vòng sơ tuyển là Dự án PPP thành phần cao tốc Bắc - Nam, đoạn Vĩnh Hòa - Phan Thiết.

Theo quy định của Luật đầu tư, số tiếp tục triển khai bước đầu tư. Theo kế hoạch, Bộ GTVT sẽ phát hành hồ sơ mời thầu cho các nhà đầu tư trong tháng 5/2020; thời gian tối thiểu theo quy định để triển khai giai đoạn đầu tư khoảng 6 tháng.

