



Liên quan 8 dự án thu hút cao tốc Bắc - Nam và cao tốc Miền Trung - Cần Thơ, lãnh đạo Bộ GTVT đang mua đứt u thầu. Trong khi đó, lãnh đạo Bộ KH&ĐT vẫn bị o lờ u quan điếm công ch dự nh thầu.

Hai bị, hai quan điếm

Như Tiến Phong phản ánh, 8 dự án thành phần của cao tốc Bắc - Nam và cao tốc Miền Trung - Cần Thơ sẽ được Chính phủ đồng ý. Quốc hội chuyển đi tiếp việc kêu gọi đầu tư (bằng hình thức BOT) sang đầu tư công vào kế hoạch tiếp theo. Tuy nhiên, đi cùng với chuyển đi sang đầu tư công, Bộ KH&ĐT lại đi xuất với Chính phủ cho phép chuyển dự nh cho nhà thầu.

Trên lại với vấn đề này, Bộ trưởng GTVT Nguyễn Văn Thi tuyên bố sẽ thực hiện đầu tư cho nhà thầu thi công. Trao điếm tiếp nhận vào ngày 16/4, Thủ trưởng GTVT Nguyễn Nhật

(tr c ti p ph trách cao t c B c - Nam) cho hay, tr c m t ph i xin đ c ch tr ng c a Qu c h i chuy n đ i sang đ u t công r i m i tính ti p. Tr ng h p đ c Qu c h i thông qua cho s đ ng ngân sách đ đ u t , B GTVT s th c hi n đ u th u. “Quan đ i m c a B GTVT là đ u th u t t c các đ án thu c cao t c B c - Nam, không ch đ nh th u và Th t ng s có quy t đ nh đ u th u” - ông Nh t nói. Theo ông Nh t, ch đ nh th u s phát sinh r i ro, k c r i ro đ i v i nh ng ng i ch u trách nhi m quy t đ nh.

Trong khi đó, Th tr ng KH&ĐT Tr n Qu c Ph ng cho hay, đ n nay, B KH&ĐT v n ch a có quan đ i m gì khác so v i v n b n đã g i Chính ph g n đây. C th , ông Ph ng là ng i ký v n b n g i Th t ng Chính ph và các b ngành liên quan v cao t c B c - Nam hôm 13/3/2020. Theo đó, B này đ ngh B GTVT trình c p có th m quy n ph ng án ch đ nh th u sau khi các đ án đ c chuy n đ i sang đ u t công, trong đó u tiên cho các doanh nghi p qu c phòng.

Trao đ i v i PV Ti n Phong v lo ng i có th thiên v , l i ích nhóm n u ch đ nh th u 9 đ án nêu trên, ông Ph ng cho hay: “M i ng i có hoàn c nh khác nhau. L i ích nhóm hay không thì ph thu c vào B GTVT” - ông Ph ng nói. V n i dung u tiên doanh nghi p qu c phòng, ông Ph ng cho r ng, B KH&ĐT không đ ngh u tiên toàn b cho doanh nghi p qu c phòng, v n đ ngh ch đ nh th u cho doanh nghi p dân s . V v i c doanh nghi p t nhân k t h p v i các doanh nghi p qu c phòng đ đ c u tiên, ông Ph ng cho r ng đó cũng là đ i u bình th ng, đúng theo th tr ng (?).

Ông Ph ng cho hay, th m quy n chuy n đ i hình th c đ u t BOT sang đ u t công thu c v Qu c h i. Còn th m quy n ch đ nh th u hay đ u th u thu c v Th t ng theo đ i u 26, Lu t Đ u th u. Đ tham m u cho Th t ng, B KH&ĐT cũng có trách nhi m tham m u nh ng ch

trì là B GTVT.



Cao tốc Hà Nội – Hải Phòng có thể coi là hình mẫu và cao tốc đầu tiên khai công hình thức đầu tư quốc tế. nh: S L c

Nền đường, chi phí dành cho nhà thầu trong nền

Thứ trưởng GTVT Nguyễn Nhật cho hay, nền đường hiện thông qua nghị quyết cho phép 9 dự án nêu trên được chuyển từ BOT sang đường công, Bộ GTVT sẽ kiểm tra nghiệm thu đường. “Theo Luật Đường công, các dự án đường công sẽ được ngân sách, không phải vay nợ nước ngoài nên việc thi công sẽ được dành cho các doanh nghiệp trong nước. Đó là đi theo quy định trong luật và để tạo công ăn việc làm, thu nhập cho doanh nghiệp trong nước” - ông Nhật cho hay.

Trao đổi thêm về tiến độ nền đường chuyển sang đường, lãnh đạo Vingroup cho hay, Bộ GTVT cho hay, nền đường tác dụng chủ yếu là làm đất, chi phí mất khoảng 3-4 tháng, “không quá lâu hơn so với chi phí nền đường” - ông này nói. Một số chuyên gia kinh tế cũng cho biết, việc xây dựng cao tốc Bắc - Nam cũng không nên mua sắm bách phú chi phí nền đường rút ngắn thời gian. “Nền đường lý do vì phải nhanh để vận chuyển nhà nền đường nhanh chóng phục hồi đà tăng trưởng kinh tế sau dịch COVID-19 cũng không nên mua sắm gấp chi phí nền đường như thế” - vị chuyên gia này nói.

Vingroup soát chặt công nghệ, cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được xem là một điển hình và dự án này cũng được đường chủ nhà thầu. Một nguyên nhân khác là công ty Phát triển hạ tầng và đường tài chính Việt Nam (Vidifi) - chủ đường cao tốc này cho rằng, đường sẽ mang lại lợi ích nhiều nhất cho các quan quản lý và nhà thầu, trên hết là hiệu quả dự án. “Nền đường như thế, các nhà thầu sẽ liên tục bị thanh kiểm tra, 5 năm sau khi dự án hoàn thành mới yên tâm. Còn đường, chỉ theo hợp đồng mà làm” - ông này nói.

Nói vớ ý kiõn cho rõng, đíc u thíc u nhõng quõn lý không tít síc đíc n đíc n nhõng tiêu cíc nõng nõ nhõ cao tíc Đà Nõng - Quõng Ngãi, vớ này cho rõng, nõu công tâm, khoa hõc trong quõn lý síc không đíc n đíc n hõu quõ đõ. Cõ thíc, tíc i cao tíc Hà Nõi - Hõi Phòng, Vidifi quy đíc nh, thíc u chính không đíc c thuê thíc u phíc quá 30% khõ i lõõng công vớ c. Thíc u phíc muõn vào thi công cũng phõ i đíc c đánh giá vớ năng lõ c, chõ t lõõng. Kinh nghiõm quan trõng nhõ t theo õng này là: “Chõ đíc u tíc và cõ quan quõn lý đíc ng can thiõp vào thíc u phíc. Nhiõ u thíc u chính nói vớ i tõi, hõ vớ tiõn đíc, chõ t lõõng không đíc t vì bõ “gíc” thíc u phíc, không thíc chõ đíc o nõ i thíc u phíc”.

Theo Tiõn Phong