



Đồ án cao tốc Phan Thiệt – Dầu Giây là một trong 8 cao tốc và a mới được Thủ tướng duyệt chuyên t hình thức BOT sang đợu t công, đợ ki n s kh i công xây đợng vào tháng 8 t i.

Đồ án cao tốc Phan Thiệt – Dầu Giây là một trong 8 đợ án đợu t theo hình thức PPP (tợng mợc đợu t 88.234 tỉ đợng, trong đó v n BOT 51.702 tỉ đợng, v n nhà nợc 36.532 tỉ đợng). Tuy nhiên, nhi u ý ki n cho rợng vi c huy đợng ngu n v n tợ xã hợi đợ đợu t c 8 đợ án PPP cao tốc Bợc-Nam sợ gợp rợ t nhi u thách thức.

Nh m thúc đợy gi i ngân đợu t công, mợi đây Thủ tướng Chính phợ đã yêu cợu cợn gi i ngân hợ tợ n 700.000 tỉ đợng v n đợu t công cợa năm 2019 và cợ 2020. Ngày 8/4, Thủ tướng đã duyệt chy n 8 đợ án này sang hình thức đợu t công.

Trong đó, cao tốc Phan Thiệt – Dầu Giây là đợ án rợ t quan trọng đợ phát tri n kinh tợ xã hợi cợ a Đợng Nai và Bình Thu n, kết nợi giao thợng thông su t v i Tp.HCM và các tợnh lân cợ n.

Đ c bi t, tuy n đ ng có t ng chi u dài 98km, có đi m đ u t i nút giao v i đ ng n i QL1A đi M Th nh, thu c đ a ph n t nh Bình Thu n; Đi m cu i k t n i v i Đ án đ ng cao t c thành ph H Chí Minh - Long Thành - D u Giây kho ng Km43+125.64 (lý trình đ ng cao t c HCM-Long Thành-D u Giây), hình th c h p đ ng BOT. T ng m c đ u t 14.359 t đ ng (trong đó v n t nh 11.879 t đ ng, v n nhà n c 2.480 t đ ng).



Đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết khi hoàn thành sẽ kết nối với hệ thống đường cao tốc Bắc-Nam đang được xây dựng từ Dầu Giây (Đường Nai) đến Cần Thơ (gồm các đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây, Biên Hòa - Nhơn Trạch - Long Thành, TP.HCM - Trung Lương - Cần Thơ).

Theo thông tin từ tỉnh Bình Thuận, cho biết đã bàn giao mặt bằng dự án với tổng diện tích 291,8 ha qua địa bàn hai huyện Hàm Tân, Hàm Thuận Nam. Khu vực bàn giao chiếm 79,8% diện tích toàn dự án. Dự án kết, dự kiến công tác hoàn tất GPMB dự án cáo tốc này vào tháng 5/2020, dự có thể sớm khởi công, tỉnh Bình Thuận cam kết sẽ khởi công dự án ngay trong tháng 8 tới.

Tại Bình Thuận, tuyến đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết đi qua địa bàn hai huyện Hàm Tân và Hàm Thuận Nam với chiều dài khoảng 53 km. Dự án này, cơ quan chức năng đã phê duyệt bản đồ địa chính 8/8 xã, hồ sơ giá đất của hai huyện. Kinh phí giải phóng mặt bằng dự án cao tốc qua địa bàn tỉnh dự kiến khoảng gần 900 tỷ đồng.

Trước đó, Thủ tướng Chính phủ cũng đã cho phép đẩy nhanh tiến độ với mức tiêu chí công toàn bộ dự án trên vào tháng 8-2020. Việc Chính phủ quyết định chuyển đổi hình thức dự án từ PPP (Public - Private Partner, nhà nước và nhà đầu tư cùng thực hiện dự án) sang dự án công cho thấy tất cả dự án này đều rút ngắn thời gian.

Thị trường giao Bộ GTVT, Bộ KH&ĐT thực hiện theo trình Quốc hội để ưu tiên chi trả công đầu tư dự án theo quy định của Luật Đầu tư công. Bộ GTVT phải hợp với các địa phương để nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, đảm bảo tiến độ thi công phải có vốn hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng. Lựa chọn các nhà đầu tư phải có đủ năng lực, kinh nghiệm, bảo đảm chất lượng, tiến độ theo đúng quy định pháp luật.

Theo Hiệp định kinh tế