



Bộ GTVT đang xin ý kiến các bộ, ngành để thảo luận và quy định Chính phủ báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội và việc triển khai hệ thống thu phí dịch vụ số đường dành cho xe đi theo hình thức trả phí không dừng (ETC). Trong đó, báo này nêu khó khăn và pháp lý do ngành quy định như trên đây, để ngành thi hành theo nhiệm vụ trách nhiệm.

Nhiệm vụ nguyên nhân để đưa ra chính sách

Bộ GTVT cho biết dự án ETC được chia làm hai giai đoạn. Giai đoạn 1 (BOO1) có tổng 44 triệu m thu phí với 26 triệu m trên quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh (đoạn qua Tây Nguyên), 18 triệu m trên các tuyến cao tốc và các quốc lộ khác. Dự án này do Công ty cổ phần VETC triển khai thực hiện. Dự án này đã lập dự t, vốn hành 40/44 triệu m.

Bên trên chính sách hiện thu các tuyến cao tốc do Tổng Công ty đầu tư và phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) quản lý. Nguyên nhân do vốn ngân sách và nguồn vốn đầu tư hạ tầng thi công bị trì hoãn (do chi phí vay vốn hiện tại và việc chuyển VEC về Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp như hiện nay) để triển khai thi công các dự án do VEC quản lý).

D án ETC giai đon 2 (BOO2) g m 33 tr m. B GTVT đã t ch c đ u th u r ng rãi và l a ch n liên danh nhà đ u t do T p đoàn Công nghi p - Vi n thông Quân đ i (Viettel) đ ng đ u.

BOO2 g p khó khăn do Viettel không thành l p đ c doanh nghi p đ án vì v ng quy đ nh và liên danh các nhà đ u t ch a th ng nh t t l góp v n. Sau nhi u bu i làm vi c, hi n nay liên danh nhà đ u t th ng nh t Viettel n m t l góp v n 86%.

Đ i v i các tr m BOT do đ a ph ng qu n lý, hi n có 7/19 tr m v n ch a hoàn thành.

Theo B GTVT, vi c ch m tr đ án ETC ngoài các nguyên nhân trên còn do hành lang pháp lý đ u ch nh vi c tri n khai ETC ch a hoàn ch nh đ n đ n các b t c p, v ng m c trong quá trình th c hi n.

Nhiệm vụ của BOT sẽ giảm doanh thu so với phương án tài chính, chi phí được tăng phí theo trình tự hợp đồng. Doanh thu từ các dự án ETC cũng không được như phương án tài chính dẫn đến khó khăn cho nhà đầu tư dự án.



Theo Bộ GTVT, việc triển khai hệ thống ETC gặp khó khăn do nhiễu nguyên nhân. Ông: V.LONG

“Bên cạnh đó, các chủ phương tiện vẫn có thói quen sử dụng tiền mặt nên số lượng dán thẻ E-Tag thấp (khoảng 800.000-900.000 xe), chưa phát huy được hiệu quả” - Bộ GTVT lý giải.

Ngoài ra, hệ thống BOT đã ký trước đây không có chủ trương áp dụng ETC nên cần ký phụ lục hệ thống BOT để với tất cả nhà đầu tư BOT. Quá trình đàm phán, ký kết phụ lục hệ thống các dự án phát sinh nhiễu và vướng mắc, khó khăn làm ảnh hưởng đến tiến độ dự án.

“Quy định về trình tự, thủ tục triển khai lựa chọn nhà đầu tư dự án PPP rất phức tạp, dẫn đến thời gian chờ của chủ nhà đầu tư thực hiện dự án BOO2 mất 10 tháng...” - Bộ GTVT nhận định.

Bộ GTVT cho hay dự án về quy định thành lập tổ công tác thực hiện dự án thu phí không

Thu công tác có nhiệm vụ giúp bộ trưởng Bộ GTVT chỉ đạo, kiểm tra, giám sát, giải quyết các khó khăn

Thống đốc nhiệm vụ

Trong đó, Bộ GTVT thống đốc nhiệm vụ việc triển khai thực hiện ETC chức năng. Ủy ban Quản lý vận hành nhà máy của đơn vị doanh nghiệp chức năng VEC triển khai hệ thống ETC tại các dự án cao tốc do VEC quản lý. UBND các tỉnh, TP trực thuộc trung ương chức năng nhiệm vụ triển khai hệ thống ETC tại các trạm do địa phương quản lý.

Bên cạnh đó, Bộ trưởng Bộ GTVT đã chỉ thị ba buổi họp, chỉ đạo thống đốc, các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, kiểm điểm đánh giá trách nhiệm tập thể, cá nhân trong việc chức năng triển khai hệ thống ETC.

Kết quả, tám tập thể thuộc Bộ GTVT có liên quan đều nghiêm túc kiểm điểm theo chức năng, nhiệm vụ được phân công. Trong đó, bên đơn vị trực tiếp liên quan đến quá trình triển khai thực hiện dự án nên hình thức phê bình nghiêm khắc và rút kinh nghiệm.

V cá nhân, b tr ng B GTVT và th tr ng ph trách ki m đ m t nh n hình th c nghiêm kh c phê bình, rút kinh nghi m v i vai trò lãnh đ o, ch đ o vi c t ch c th c hi n h th ng ETC.

“Ngoài ra, 30 cá nhân thu c các c quan, đ n v có liên quan có b n ki m đ m trách nhi m liên quan đ n vi c ch m ti n đ . Trong đó, chín cá nhân nh n hình th c rút kinh nghi m. Sáu cá nhân thu c b n đ n v liên quan tr c ti p t i đ án nh n hình th c phê bình nghiêm kh c, rút kinh nghi m...” - đ th o c a B GTVT nêu rõ.

Quy t tâm hoàn thành trong năm 2020

B GTVT cho r ng hi n nay nh ng khó khăn, v ng m c c b n đ c gi i quy t. Th t ng cũng đã

Đ làm đ c nh trên, B GTVT cho bi t s b sung quy đ nh ch tài, bao g m c vi c đ ng thu phí

V khó khăn tài chính, B GTVT cũng đã đ xu t gi i pháp. C th , trong tr ng h p vi c trích chi ph

Bên c nh đó, đ xu t b sung trách nhi m c a Ngân hàng Nhà n c trong vi c ph i h p, h ng đ n

“Ngoài ra, Chính ph ki n ngh Qu c h i đ y nhanh vi c ban hành, đ i u ch nh các văn b n quy ph

Theo Pháp Luật TpHCM