



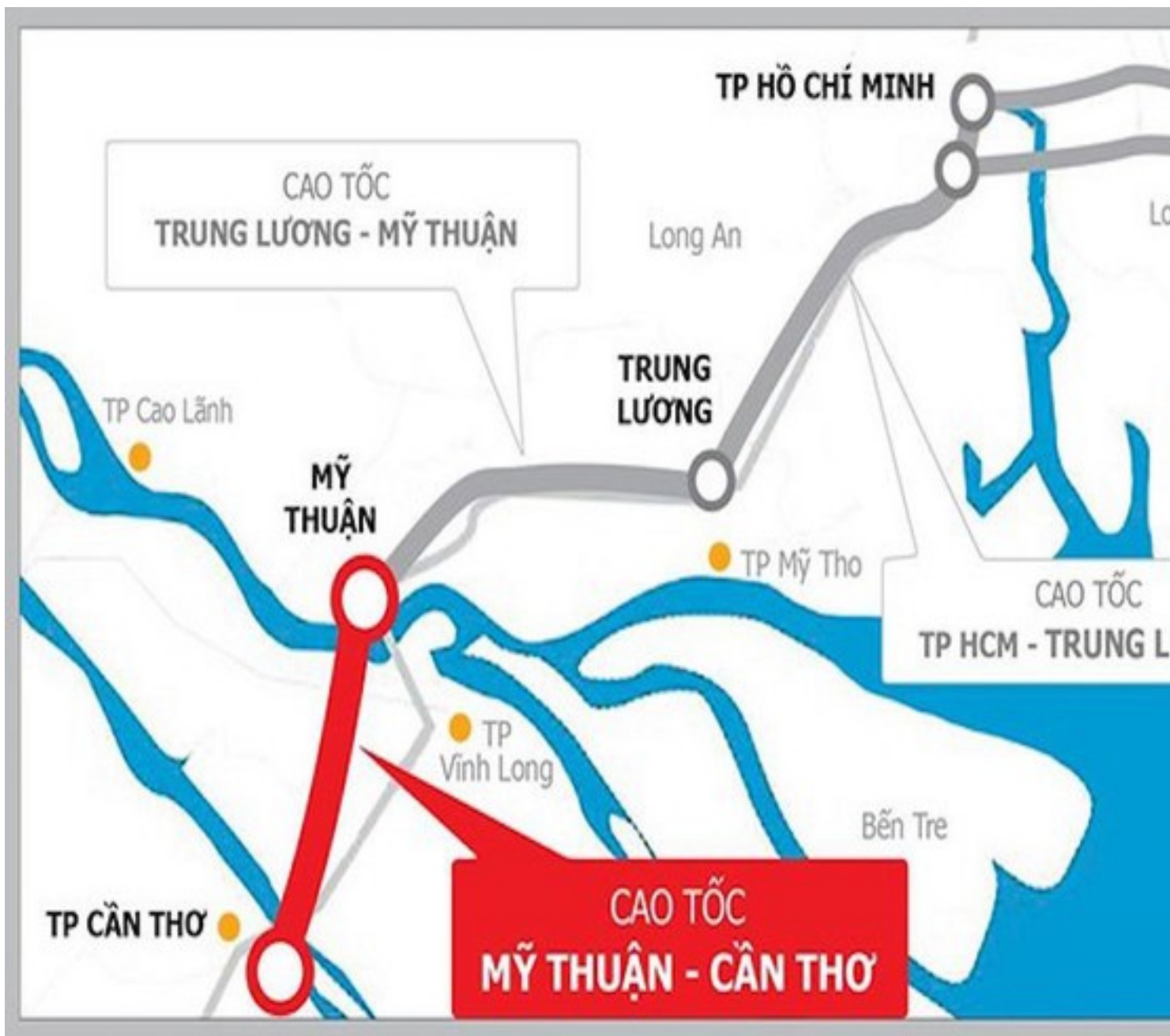
Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền Dự án PPP đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ không được là sự thúc đẩy theo chủ đề và chủ trương chung của Chính phủ khi triển khai công trình trọng điểm này, đó là chuyển đổi Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ từ hình thức đầu tư PPP sang đầu tư công.

BỘ GTVT vẫn có công văn gửi Công ty CP BOT Trung Lộ – Mĩ Thuận trao đổi về mặt số kiện nghị của đơn vị này đối với Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ.

Mặc dù ghi nhận những kiến nghị của Công ty CP BOT Trung Lộ – Mĩ Thuận nhưng Bộ GTVT cho biết là trong giai đoạn hiện nay bộ sẽ thúc đẩy Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ theo chủ đề và chủ trương chung của Thủ tướng Chính phủ.

Cơ thể, hiện tại Thủ tướng Chính phủ đang giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì báo cáo Ban cán sự Chính phủ để trình cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét, quyết định việc chuyển đổi Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mĩ Thuận – Cần Thơ từ hình thức đầu tư PPP sang đầu tư công.

Trên cơ sở, Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ chuyển sang đầu tư công thì trách nhiệm quản lý đầu tư vốn thuộc về Bộ GTVT nêu chi tiết theo các quy định của Luật Ngân sách Nhà nước và Luật Giao thông đường bộ.



Dự án xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn I có tổng chiều dài 23,6 km, mặt cắt ngang 4 làn xe, rộng 17 m có tổng mức đầu tư khoảng 4.700 tỷ đồng.

BỘ GTVT cho rằng dự xuất của Công ty CP BOT Trung Lương – Mỹ Thuận với việc ghép Dự án đường xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ vào Dự án BOT cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận sẽ gặp phải nhiều vấn đề, vướng mắc. Theo đó, Dự án đường xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ và Dự án BOT cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận là 2 dự án khác nhau thuộc thẩm quyền của 2 cơ quan Nhà nước có thẩm quyền khác nhau. Đó là chưa kể đến việc Dự án đường xây dựng đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ thuộc phạm vi tỉnh Đồng Tháp, Vĩnh Long, không thuộc địa bàn tỉnh Tiền Giang nên sẽ phát sinh vướng mắc pháp lý, khó khăn khi thẩm định dự án là trong công tác giải phóng mặt bằng.

Bên cạnh đó, việc ghép Dự án chưa có nhà đầu tư vào dự án đang triển khai thẩm định cũng không phù hợp với những văn bản đã được nêu tại Nghị quyết số 437/NQ – UBTWQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và giải pháp tiếp cận hoàn thiện và đầy đủ nội dung thẩm định chính sách pháp luật đầu tư và khai thác công trình giao thông theo hình thức hợp đồng. Ngoài ra, trong thời gian qua, Kim toán Nhà nước cũng đã có ý kiến kết luận với một số dự án BOT, trong đó không đồng ý với việc bổ sung dự án, bổ sung hàng hóa ngoài phạm vi dự án BOT ký hợp đồng là chưa phù hợp quy định.

Trên đó, lãnh đạo doanh nghiệp dự án đang triển khai Dự án BOT cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận đã có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ xuất hiện trong tuyen Mỹ Thuận - Cần Thơ đi qua tỉnh Vĩnh Long, Đồng Tháp nên được kết nối vào Dự án BOT đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận với cơ quan nhà nước có thẩm quyền là tỉnh Tiền Giang thì sẽ giảm bớt các thủ tục hành chính, phát huy việc phối hợp đi hành tuyen của tỉnh Tiền Giang và nhà đầu tư trong thời gian qua.

Với nguồn nhân lực, thiết bị sẵn có, sự hỗ trợ của Chính phủ, Bộ GTVT, các địa phương, Công ty CP BOT Trung Lương – Miền Thuận khi ngừng dự án sẽ giúp rút ngắn thời gian triển khai dự án còn 24 tháng so với trình tự thông thường là 41 tháng, hoàn thành trong năm 2022, góp phần quan trọng trong việc tạo ra dự án mới, nguồn lực mới cho sự phát triển nhanh hơn của vùng Đồng bằng Sông Cửu Long.

Tuy nhiên công trình cao tốc đồng bộ Miền Thuận - Cần Thơ thuộc dự án cao tốc Bắc - Nam kết nối Tp.HCM với các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long. Trên công trình cao tốc này, đồng bộ Tp.HCM - Trung Lương đã đưa vào khai thác; còn Miền Thuận 2 đang dự kiến khai thác nguồn vốn nhà nước; đồng bộ Trung Lương - Miền Thuận đang đầu tư theo hình thức PPP. Do vậy, việc sớm triển khai đầu tư đồng bộ Miền Thuận - Cần Thơ sẽ nâng cao hiệu quả đầu tư, tăng cường năng lực vốn tại trên công trình quan trọng này.

Được biết, tại Thông báo số 126/TB- VPCP ngày 25/3/2020 về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc về các giải pháp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, bảo đảm an sinh xã hội và đời sống nhân dân trong bối cảnh tác động của dịch Covid-19, Thủ tướng đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất Bộ Chính trị, Quốc hội cho phép chuyển đổi hình thức đầu tư các dự án đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông (8 dự án) và Dự án đường cao tốc Miền Thuận – Cần Thơ từ đầu tư theo hình thức đối tác công tư sang đầu tư công; bố trí mức vốn phù hợp từ nguồn tăng thu và kinh phí còn lại của ngân sách trung ương năm 2019 cho Dự án đường cao tốc Miền Thuận – Cần Thơ và đường cắt ngang và đường dẫn của 2 Công trình hàng không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất; cho phép áp dụng hình thức chiết khấu thu (kèm theo chiết giảm 5% so với dự toán) khi triển khai thực hiện các dự án, bảo đảm tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Theo Đầu Tư Online