



Văn phòng Chính phủ vừa có văn bản lý ý kiến của 4 bộ liên quan và UBND tỉnh Phú Thọ về dự xuất của UBND tỉnh Tuyên Quang gửi Thủ tướng Chính phủ xin chuyển đổi hình thức đầu tư, hỗ trợ thêm vốn cho Dự án Xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai.

Dự án do Doanh nghiệp tư nhân Xây dựng Xuân Trường (có địa chủ tại tỉnh Ninh Bình) dự xuất đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), hình thức BOT (xây dựng - kinh doanh - chuyển giao). Dự án xây dựng dài 40,2 km đường cao tốc và đi qua địa phận 2 tỉnh: Tuyên Quang (11,63 km) và Phú Thọ (28,7 km). Dự án được phân kỳ đầu tư theo 2 giai đoạn, trong đó, giai đoạn 1 xây dựng theo tiêu chuẩn đường cao tốc 4 làn xe hỗn hợp, vận tốc thiết kế 80 km/h.

Ngày 6/12/2019, Thủ tướng Chính phủ có văn bản phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án với tổng mức đầu tư là 3.271,09 tỷ đồng, trong đó, ngân sách nhà nước hỗ trợ chi phí bãi thi công gói phóng mố t bê tông là 510,79 tỷ đồng (gồm 500 tỷ đồng vốn hỗ trợ từ ngân sách trung ương, 10,79 tỷ đồng vốn hỗ trợ từ ngân sách địa phương), còn lại là vốn của nhà đầu tư.

