



Dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đã có cơ hội đội y nhanh khi tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đề xuất, kiến nghị nhiều vấn đề quan trọng.

Sau thời gian dài nếm im dù chờ trình đã có thời gian, mới đây, UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (BR-VT) đã trình Chính phủ báo cáo nghiên cứu tính khả thi dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu. Trước đó, ngày 7-2-2020, Thủ tướng Chính phủ đã có văn bản đồng ý giao tỉnh BR-VT là cơ quan lập báo cáo nghiên cứu tính khả thi dự án, trình Thủ tướng xem xét, quyết định chờ trình đề xuất và giao Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) phối hợp, hỗ trợ tỉnh BR-VT trong quá trình triển khai dự án.

Chia làm 2 dự án thành phần

Theo báo cáo nghiên cứu tính khả thi của UBND tỉnh BR-VT, dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu có 2 dự án thành phần. Trong đó, dự án thành phần số 1 có tổng mức đầu tư 14.956 tỷ đồng, bao gồm: đoạn qua tỉnh Đồng Nai có chiều dài 34,8 km, tổng mức đầu tư hơn 12.300 tỷ đồng, trong đó chi phí bồi đắp và phóng mặt bằng hơn 4.700 tỷ đồng, các chi phí còn lại

hơn 7.500 tỷ đồng. Dự án qua tỉnh BR-VT có tổng mức đầu tư hơn 2.600 tỷ đồng, trong đó chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 720 tỷ đồng. Dự án cao tốc dài 3,2 km có tổng mức 851 tỷ đồng và dự án nhánh kết nối vào công trình Cái Mép dài 8,8 km có tổng mức đầu tư gần 1.800 tỷ đồng.



Trong những năm nay, cửa vào cửa ra của tỉnh hay là, Tổng là giao thông trên Quốc lộ 51 trở nên căng thẳng

Đề án thành phần số 1, tỉnh BR-VT kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, cân đối ngân sách trung ương hỗ trợ kinh phí bồi thường giải phóng mặt bằng dự án tuyến qua địa bàn tỉnh Đồng Nai khoảng 4.723 tỷ đồng. Còn phần kinh phí xây dựng và các chi phí khác 7.592 tỷ đồng sẽ do nhà đầu tư BOT thực hiện. Tỉnh BR-VT sẽ hỗ trợ phần kinh phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 232 tỷ đồng cho dự án 3,2 km, phần kinh phí xây dựng và các chi

phí khác khoảng 619 tỷ đồng sẽ do nhà đầu tư BOT thực hiện. Tổng cũng bố trí ngân sách đầu tư dự án tuyến nhánh dài 8,8 km để kiến gôn 1.800 tỷ đồng.

Đi với dự án thành phần số 2 (đoạn từ Phú Mỹ - Vũng Tàu) dài 28 km và 2,8 km đường nối, đây là dự án tuyến cuối của dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, kết nối 3 đô thị của tỉnh gồm thị xã Phú Mỹ - TP Bà Rịa - TP Vũng Tàu, UBND tỉnh BR-VT kiến nghị tỉnh sẽ thu xếp nguồn vốn và tiếp tục triển khai dự án đi với dự án nút giao Phú Mỹ - nút giao Vũng Vĩ (TP Bà Rịa), có chiều dài 20 km. Riêng dự án còn lại dài 8 km nối 2 đô thị Bà Rịa và Vũng Tàu cho phép tách ra khỏi quy hoạch dự án đường cao tốc để tỉnh quy định nhà đầu tư dự án dự án trực chính đô thị theo đúng quy hoạch xây dựng.

Còn kíp lắm rồi!

Theo UBND tỉnh BR-VT, dự án dự án này có hàng chục công bố quan trọng đang khai thác số đồng, nhu cầu khu công nghiệp dự án đầu tư với số vốn lên tới hàng tỷ USD. Dự án bất, ngành du lịch cũng đang phát triển vượt trội trong những năm qua. Tỉnh những, hện chế độ nh t của tỉnh là giao thông kết nối với các tỉnh Đồng Nai, Bình Dương, TP HCM lại phải thu c gôn nh hoàn toàn vào dự án Quốc lộ 51.

"Tuyến quốc lộ này từ nhiều năm qua đã trở thành nỗi ám ảnh của người tham gia giao thông. Tình trạng quá tải toàn tuyến khi qua giao thông nơi đây luôn căng thẳng bởi kẹt xe, tai nạn giao thông. Vì vậy, yêu cầu cấp bách là phải "giải cứu" Quốc lộ 51, trong đó cách tốt nhất chính là đẩy nhanh đề án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu" - một cán bộ Sở GTVT tỉnh BR-VT nhận mạnh. Ngày cuối tuần hôm nay, Tổng cục Đường bộ Việt Nam tuyên bố ra tình trạng ùn tắc, ình xe du lịch, container, xe tải liên tục hoạt động cũng khiến tuyến đường ngày càng xuống cấp. Do đó, đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu là việc cần kíp phải làm để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội các địa phương.

Trong một cuộc họp với tỉnh Đồng Nai mới đây, ông Nguyễn Hoàng Lĩnh, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh BR-VT, cho biết tình hình công trình Cái Mép - Thủ Đức hiện nay mới khai thác được 40% công suất, hàng hóa chủ yếu vẫn chuyển bằng đường thủy, chỉ được 20% vẫn chuyển qua tuyến Quốc lộ 51 nhưng đã khiến tuyến này ùn tắc. Từ năm 2018, cả 2 tỉnh BR-VT và Đồng Nai đã họp bàn phương án đưa ra của Phó Thủ tướng để giải quyết cho tuyến, tuy nhiên, đề án này cũng chưa giải quyết được tình trạng quá tải nơi đây.

"Chúng tôi đã chuyển bộ nguồn lực nơi tôi đưa ra công của tỉnh và xin làm BOT của doanh nghiệp, tỉnh BR-VT quyết định toàn lực để triển khai đề án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu" - ông Nguyễn Hoàng Lĩnh khẳng định.

Bên cạnh việc đưa ra đề án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, tỉnh BR-VT cũng kiên trì nghiên cứu đề án tuyến đường sắt kết nối với tỉnh Cái Mép - Thủ Đức theo hình thức PPP.

Năm 2016, Bộ GTVT đã quyết định phê duyệt đề xuất dự án thành phố số 1, đề xuất cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu.

Kiểm nghiệm hồ sơ thêm nhu cầu dự án

Ngoài dự án đề xuất cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, UBND tỉnh BR-VT cũng kiểm nghiệm Thủ tục đăng Chính quyền địa phương.

Đội viên dự án Quốc lộ 56 - tuyến tránh TP Bà Rịa, kiểm nghiệm xem xét bố trí, bổ sung dự vốn ngân sách địa phương.

Kiểm nghiệm các bộ, ngành thẩm phê duyệt quy hoạch chi tiết Công trình Hàng không Côn Đảo và triển khai dự án.

Theo Nghị quyết Lao Động