



Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) vừa đưa ra lộ ý kiến Đề xuất Quyết định của Thủ tướng về thu phí đường không đường (thay thế Quyết định 07/2017), trong đó có đề xuất không quy định các vé thi hành hoàn thành thu phí đường không đường.

Trong đề xuất Quyết định của Thủ tướng, Bộ GTVT đề xuất: Với các trạm thu phí đang hoạt động nhưng chưa lập dứt thu phí đường phí thi hành thu phí chậm nhất là 1 năm kể từ thi hành là chấp hành dứt điểm và cung cấp dịch vụ.

Đề xuất này khác Quyết định 07, khi Thủ tướng đưa ra hạn cho thu phí đường giai đoạn 1 phải xong trong năm 2018, giai đoạn 2 phải xong trong năm 2019. Sau đó, do chậm tiến độ, nên Bộ GTVT xin gia hạn thi hành năm 2020.

Như vậy, sẽ không còn thi hành các trạm cho tất cả các trạm thu phí phải áp dụng thu phí đường. Thay vào đó, tiến độ thu phí đường thi hành dần án số phần thu nhập vào ngân sách nhà đầu tư ký kết chấp hành dứt điểm và cung cấp dịch vụ thu phí đường.

Với mức thu phí mới, chủ đầu tư thu phí khi đã triển khai thu phí tự động. Cơ quan nhà nước có quyền đóng thu phí với mức thu phí nào không áp dụng thu phí tự động.



Thời hạn quy định toàn bộ mức thu phí phải triển khai thu phí tự động xong trong năm 2019, nhưng từ nay với chủ đầu tư, thẩm chế nhà thầu triển khai giai đoạn 2 còn chưa được thành lập.

Đề xuất cũng cho phép nhà đầu tư dự án đường bộ và đơn vị cung cấp dịch vụ thu phí tắc đường thông thu tiền và đơn vị quản lý trạm thu phí. Thay vì nhà đầu tư dự án bắt buộc phải chuyển giao quyền quản lý trạm thu phí cho đơn vị thu phí tắc đường quản lý như Quyết định 07.

Với chi phí xe, có trách nhiệm nộp tiền vào tài khoản thu phí qua hình thức nộp tiền vào ví điện tử, hoặc hình thức khác theo quy định của Ngân hàng Nhà nước. Đề xuất cũng bổ sung quy định nộp phí điện tử theo tháng, quý.

Trình hợp pháp thông tin số đường dịch vụ thu phí tắc đường mà tài khoản không có tiền để thanh toán, đơn vị cung cấp dịch vụ thu phí tắc đường ghi nợ trên tài khoản và thông báo cho chủ thông tin. Chủ thông tin có trách nhiệm trả tiền phí nợ trong thời hạn 10 ngày kể từ ngày nhận được thông báo. Nếu thời hạn trên, nếu chủ xe không trả nợ, đơn vị thu phí có quyền khởi kiện đòi nợ.

Cũng theo đề xuất, sau khi triển khai thu phí tắc đường, các trạm thu phí vẫn duy trì thi đấu miễn phí đường 1 làn thu phí hỗn hợp (cả thu phí tắc đường và thu phí thông công), khi ô tô dân thường thi đấu 94%, và xe số đường dịch vụ thi đấu 95%.

Vì vướng mắc các triển khai dự án thu phí tắc đường giai đoạn 2 (BOO2), do Viettel đang đưa liên danh trúng thầu cung cấp dịch vụ, nhưng không lập doanh nghiệp dự án, ngày 17/3, Thủ tướng đã đồng ý và chấp thuận cho phép Viettel được tham gia góp vốn thành lập doanh nghiệp dự án.

Trước đó, giữa tháng 3/2020, Văn phòng Chính phủ vừa có thông báo kết luận của Thủ tướng tại buổi họp Thủ tướng trực Chính phủ về tình hình triển khai hợp đồng thu phí tắc đường không đoạn giai đoạn 2, theo đó yêu cầu: Đề nghị nhanh tiến độ, phần đầu đưa vào vận hành trong năm 2020.

Ngoài ra, Nghị định 100/2019, có hiệu lực từ ngày 1/1/2020, cũng bổ sung quy định: Phạt tiền từ 1 - 2 triệu đồng đối với người lái xe không đi đúng lộ trình thu phí tắc đường đi vào làn thu phí tắc đường; tịch thu bằng lái từ 1-3 tháng.

Theo Quyết định 07/2017 của Thủ tướng, tiến độ triển khai thu phí tắc đường giai đoạn 1 phải xong

Theo Tiến Phong