



Nhiều dự án PPP gặp không ít vướng mắc về cơ chế, chính sách, dẫn đến tình trạng triển khai chậm, kém hiệu quả và xung đột lợi ích.

Khuyến khích đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) là một trong những chủ trương, giải pháp quan trọng nhằm tạo bước đột phá về hạ tầng công cộng, đặc biệt là lĩnh vực giao thông. Tuy nhiên, việc hiện thực hóa chủ trương khuyến khích đầu tư theo phương thức đối tác công – tư (PPP), đặc biệt trong lĩnh vực giao thông vẫn còn bộc lộ không ít bất cập, hạn chế; Nhiều dự án PPP gặp không ít vướng mắc về cơ chế, chính sách, dẫn đến tình trạng triển khai chậm, kém hiệu quả và xung đột lợi ích giữa các nhà đầu tư và người sử dụng dịch vụ công, tạo ra những tiêu cực.

Đây là lý do chúng tôi tổ chức tọa đàm: **“Ghi chú kết thúc trong PPP nhìn từ góc độ công trình giao thông quan trọng”**

Xin trân trọng gửi lời chào và cảm ơn các vị khách mời tham dự chương trình:

Ông Nguyễn Đăng Trường – Chủ tịch Công ty Cổ phần Quản lý Đầu tư (Bộ Kế hoạch và Đầu tư)

Ông Trần Chí Công – Chủ tịch Hiệp hội các nhà đầu tư công trình giao thông

Ông Trần Văn Thọ – Phó Chủ tịch Tập đoàn Đèo Cù

Xin cảm ơn các vị khách mời đã nhận lời tham gia chương trình!





Trần Văn Cảnh, Chủ tịch Hội đồng nhà đầu tư công trình giao thông



Đỗ Quốc Tuấn, Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Giao thông Việt Nam

