



Thời gian qua nhiều người dân và doanh nghiệp khi di chuyển trên Quốc lộ 5 rất bức xúc với việc hồ hòng, sít lún trên tuyến đường này, mặc dù mới được Nhà nước đầu tư gần 800 tỷ đồng để sửa chữa, nâng cấp khôi phục mặt đường.

Trong cuộc họp gần đây để xử lý việc hồ hòng, sít lún trên Quốc lộ 5, nhiều chuyên gia kinh tế nhận xét, điểm khúc đường hồ hòng trách nhiệm thuộc về các nhà thầu hay tiến sĩ sửa chữa do các nhà thầu phụ bị bỏ ra lâu nay xem như mất thông điệp quen thuộc. Vấn đề đặt ra là ai sẽ phải chịu trách nhiệm khi mà đường được đầu tư rất nhiều tiền sửa chữa nhưng vẫn hồ hòng, trách nhiệm của ban quản lý nhà thầu nào, trách nhiệm của tổ chức giám sát... ra sao vẫn còn chưa rõ ràng? Suy cho cùng tiến sĩ sửa chữa doanh nghiệp hay tiến sĩ ngân sách bỏ ra để sửa chữa hồ hòng cuối cùng vẫn là số tiền của người lao động xã hội, nếu phụ thuộc nhiều thì chính là lãng phí nguồn lực xã hội. Do đó, để giải quyết vấn đề này cần quy trách nhiệm công th cho từng đơn vị, cá nhân.

Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Đinh La Thăng cho rằng, việc còn đường xấu, chất lượng không đảm bảo và còn xảy ra hiện tượng lún thì trách nhiệm sẽ thuộc về các Ban Quản lý dự án vì các Ban Quản lý dự án chịu làm hết trách nhiệm, chưa đủ năng lực quản lý, điểu hành nên để nhà thầu làm không đảm bảo chất lượng.

