



Ngày 21/7, Ban Giao thông vận tải (GTVT) đã họp bàn các giải pháp xử lý tình hình sụt lún đường đi trên quốc lộ (QL)5 Hà Nội – Hải Phòng.

Theo Giám đốc Ban Quản lý dự án 3 Nguyễn Xuân Trường (nhà thầu dự án), dự án cấp i t o, khối lượng công việc QL5 được hoàn thành và bàn giao sử dụng từ năm 2013, với số vốn đầu tư gần 800 tỷ đồng. Tuy nhiên, sau gần hai năm sử dụng, nâng cấp, hiện mức độ sụt lún trong dự án đã nghiêm trọng, tình hình sụt lún xe, tạo thành những "sóng trâu," gây khó khăn, nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông.

Vị trí sụt lún chủ yếu tập trung ở gói thầu số 11 (đoạn từ Km 94 - Km 104) thi công với số vốn 80 tỷ đồng, hoàn thành vào tháng 6/2013, nhưng đến nay nhà thầu đã phải 5 lần bốc đi, thả mồi. Vài tháng qua, hiện tượng sụt lún lại xảy ra. Ngoài gói thầu 11, các gói thầu số 9, 10 và các tuyến QL 5 đang có nhu cầu xử lý sụt lún, tạo "sóng trâu" tiếp tục.



Đang tải hình ảnh. Vui lòng đợi một chút.