



Theo Dự án đì mđi toàn đì n công tác quần lý bđo trđ đđng bđ, Tđng cđc ĐBVN là cđ quan quần lý nhà nđđc vđ đđng bđ, cđp tđp theo là các Cđc QLĐB khu vđc (đđđc thành lđp trên cđ sđ các Khu QLĐB hđ n nay).

Các Trung tâm quần lý đđng bđ cđ sđ trđc thuđc các Cđc QLĐB khu vđc sđ đđđc thành lđp, là cđp quần lý đđng bđ nhđ nhđ t, trđc tđp bđm đđng.

Vđc thành lđp hđ thđng trung tâm QLĐB cđ sđ, đđng đđđc Tđng cđc xây đđng chi tđ t bđng mđ t Dự án thành phđ n.

Song song vđi xây đđng Dự án, nđi dung này đđđc Tđng cđc đđy lên trđ n khai sđ m ngay trong hođ t đđng năm 2012 bđm đđng, bđm duy tu sđ a chđ a và hành lang ATĐB. Các Khu QLĐB, Sđ GTVT thđi gian qua đđ cđng cđ các Phòng Giao thông, tăng cđng cán bđ bđm tuyđ n, bđm đđng, kiđm tra, giám sát, nghiđm thu các hđp đđng đđ t hàng QLBT, chđ n chđ nh bđ phđ n quần lý bđo đđng cđu, tuđ n đđng, ATGT.

Toàn bđ các nđi dung đđy đđ cđ a đđi mđi mô hình tđ chđc QLBT đđng bđ, thành lđp các Trung tâm QLĐB cđ sđ sđ đđđc thđc hđ n sđ m, đđ đđn đđ vào đđ đđ nh trong các năm 2013, 2014.

Thđ trđng Bđ GTVT Nguyđ n Ngđc Đđng đđ yêu cđu Dự án phđi khđ thi nhđ t, hđng đđ n tđng lai hđ n đđi hóa đđng bđ, đđng thđi tính đđn vđc chđ nh sđ a Quyđ t đđ nh 107 quy đđ nh vđ chđc năng nghiđm vđ Tđng cđc ĐBVN, các Thông tđ hđng đđn Nghđ đđ nh 18 cđ a Thđ tđng Chính phđ vđ hođ t đđng cđ a Quđ BTĐB, hình thành cđ chđ QLBT rõ ràng minh bđ ch gđ n

liên với quy định hiện và trách nhiệm mới pháp nhân tham gia”.

Trung tâm QLDB có số khi được thành lập số là đơn vị số nghiệp công lập để mở kinh phí hoạt động, thực thu của Cục QLDB khu vực, thực hiện nhiệm vụ thực thi quy định và giám sát hoạt động báo tri các tuyến quốc lộ theo khu vực được giao. Trung tâm có tài cách pháp nhân, con dấu, tài khoản tại ngân hàng và kho bạc nhà nước địa phương.

Ông Nguyễn Xuân Cường - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN cho biết: Tổng cục đã đưa ra tiêu chí để thành lập Trung tâm QLDB có số. Mô hình Trung tâm số quản lý khoảng từ 250 - 400km quốc lộ, trung bình khoảng 300km, bán kính quản lý không quá 100km để thuận tiện cho công tác tuần kiểm. Tuyến quốc lộ được giao hiện trùng với địa giới hành chính để thuận lợi trong phối hợp công tác với chính quyền địa phương. Trước cho mô hình Trung tâm trên các các Hội QLGT hiện tại để mở mở các yêu cầu: Vị trí trung điểm các tuyến QL để kiểm giao quản lý, có các số vật chất tốt và ưu tiên địa điểm tại các trạm trên tuyến để mở mở địa điểm kiểm sinh hoạt cho CBVC.

Theo quy mô hiện tại thì mỗi Cục QLDB khu vực để kiểm có từ 5 - 8 Trung tâm. Số viên chức của mô hình Trung tâm khoảng từ 12 - 18 người, người cán bộ thực thi các số p x p tại các các- nhân số của Cục QLDB khu vực và tuyến đường hợp để thêm.

Trong đó 8 cán bộ tuần kiểm và giám sát có trình độ kỹ số, mỗi người chuyên trách quản lý thực thi hoạt động trên 40km QL.

Theo Báo GTVT