



Trước nhu cầu xây dựng các tuyến đường tiêu chuẩn chất lượng cao để đáp ứng đòi hỏi nhu cầu lưu thông ngày càng tăng, nâng vãn bộ đường an toàn và phù hợp với điều kiện kinh tế hiện nay, Bộ GTVT đã yêu cầu các cơ quan chức năng nghiên cứu khả năng xây dựng các tuyến đường chất lượng đường cao tốc nhưng chỉ có hai làn xe.

Ý tưởng mới

Theo ông Nguyễn Mạnh Thắng - Phó Vụ trưởng Vụ KHCN (Bộ GTVT): “Chúng ta có thể hình dung các tuyến đường này có thiết kế, tiêu chuẩn chất lượng nền, mặt đường tầng đường cao tốc, chỉ có điều thay vì xây dựng ngay 4 làn xe mà chi phí quy mô đường cao tốc thì sẽ xây dựng hai làn trước. Các tuyến đường này cũng không có giao cắt đường mức, tách hoàn toàn xe máy và thô sơ, đảm bảo tốc độ khai thác từ 60 - 80km/h. Điều kiện cho việc vận tải xe, cách khoảng 6 - 10 km sẽ bố trí làn mở rộng tầng tầng với phần đường dành cho xe khách và phân chia cao tốc. Với tốc độ, có những đơn vị có thể quy định tốc độ thấp hơn hoặc cao hơn tùy thiết kế những số bố trí tốc độ hành trình toàn tuyến khoảng 80km/h. Điều kiện đảm bảo an toàn, có thể nghiên cứu và có đội phân cách giữa những số thu nhập lợi ích tiết kiệm diện tích và cũng sẽ có hàng rào như đường cao tốc. Điều kiện, phần diện tích chia làm đường còn lại để có phòng đường khi cần thiết có thể mở rộng lên 4 làn thành đường cao tốc theo đúng tiêu chuẩn”.

"Vụ KHCN đang xúc tiến việc xin ý kiến chấp thuận của Bộ trưởng Bộ GTVT để có nghiên cứu

Ông Nguyễn Minh Thế

- Phó Vụ trưởng Vụ KHCN (Bộ GTVT)

Thúc đẩy cho thấy tiềm năng, vì các đầu tư xây dựng các tuyến đường cũng đã được tiến hành. Chúng ta nhìn thấy Nhật Bản, nhu cầu tuyến đường hai làn xe được thiết kế như đường cao tốc với đầy đủ các tiêu chí như: Tốc độ khai thác từ 80 - 100km/h, có các vỉa hè tránh xe, cảm hoàn toàn xe thô sơ và không có giao cắt đường mở... đã được thực hiện. Ngay như tại nước Mỹ, hình thức nhu cầu tuyến đường cũng qua các thảo luận nguyên cũng đã được xây dựng.

Theo các chuyên gia giao thông, thúc đẩy bởi cơ chế và điều kiện nền kinh tế của nước ta hiện nay, việc huy động và sử dụng nguồn vốn ngân sách Nhà nước đang gặp khó khăn, trong khi chi phí xây dựng các tuyến cao tốc lại rất lớn. Dù yêu cầu đầu tư các tuyến cao tốc là đòi hỏi cấp thiết, nhưng hiện tại tiềm năng chưa quá lớn, nên xây dựng cao tốc theo đúng tiêu chuẩn sẽ không khai thác được hết năng lực. Hơn nữa, nhu cầu hiện tại xây dựng các tuyến đường cao tốc cao như các vỉa hè hai làn xe sẽ giúp đỡ các nhà đầu tư và có khả năng thu hút được một nguồn vốn kinh tế xã hội hóa. Chính vì vậy việc xây dựng các tuyến đường cao tốc hai làn xe được xem là giải pháp “lựa chọn mềm” có tính khả thi cao.

Ông Mai Tuấn Anh - Tổng Giám đốc Tổng công ty Đầu tư và Phát triển đường cao tốc (VEC) cũng cho biết: “Việc phát triển đường cao tốc là chiến lược quốc gia của mình; là “bước phóng” phát triển KT-XH. Tuy nhiên, điều kiện đầu tư kinh tế hiện tại của Việt Nam do nguồn lực còn hạn chế nên việc xây dựng các tuyến đường cao tốc như các vỉa hè có hai làn xe là phù hợp và cấp thiết”.



Sở nghiên cứu phát triển các tuyến đường hai làn có chốt lợp ngói đường cao tốc

Vấn hành và khai thác như thế nào?

Ông Thống cho biết: “Việc thi công, xây dựng cao tốc hai làn xe không phức tạp. Điều quan trọng nhất cần là vấn đề quản lý, vận hành và khai thác như thế nào phù hợp”.

Nói về vấn đề này, GS. Đỗ Ngọc Học Hải - nguyên giám đốc Sở (Trưởng Bộ Chỉ huy Xây dựng Hà Nội) cho biết: “Tôi hoàn toàn ủng hộ ý tưởng xây dựng loại đường cao tốc hai làn xe. Tuy nhiên, cần ban hành quy trình quản lý, vận hành và khai thác riêng cho phù hợp, vì đây là

Cao tốc hai làn xe, tại sao không?

Thứ hai, 24 Tháng 3 2014 10:59

đường dành cho thi công tốc độ cao, nhưng hợp và không có các làn phụ trợ. Bên cạnh đó, do đây là một loại đường mới nên cần phải nghiên cứu kỹ các yếu tố về làn vận tải xe, mức độ an toàn để khi vận hành bảo đảm an toàn cho tất cả các loại phương tiện lưu thông tốc độ cao mà ít làn đường”.

Một câu hỏi đặt ra hiện nay là, gọi tên là loại đường gì để có các giải pháp quản lý cũng như xây dựng các hạng mục tài trong quá trình khai thác? Theo dự xuất của ông Mai Tuấn Anh nên gọi là đường “tuyến cao tốc”.

“Theo tôi, cách gọi như vậy sẽ thu hút được các nguồn lực trong nước, được biết phù hợp với khả năng và đi vào kinh giao thông trong tương lai gọi tên của nước ta”- ông Tuấn Anh nói.

Theo giaothongvantai.com.vn