



Ngày 08/8, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Đinh La Thăng đã ban hành Chỉ thị số [13/CT-BGTVT](#) về việc tăng cường công tác quản lý chất lượng vật liệu nhựa đường sử dụng trong xây dựng công trình giao thông.

Theo Chỉ thị, trong thời gian gần đây, tình hình sử dụng vật liệu nhựa đường kém chất lượng ra khỏi công trường đã xuất hiện chất lượng bê tông nhựa đường không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, gây hư hỏng mặt đường, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, tốn kinh phí và thời gian sửa chữa, tạo ã luồn không tốt trong xã hội.

Nhằm quy định rõ ràng các loại nhựa đường kém chất lượng ra khỏi công trường để đảm bảo chất lượng công trình giao thông, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành GTVT, các Sở GTVT, các đơn vị tham gia dự án xây dựng công trình giao thông kịp thời hướng dẫn và đưa vào hợp đồng, thỏa thuận, cam kết với các công ty nhà thầu, cung ứng vật liệu nhựa đường nghiêm túc thực hiện các quy định về chỉ tiêu kỹ thuật đối với các loại nhựa đường nhà thầu đáp ứng yêu cầu quy định về tiêu chuẩn TCVN 7493:2005 “Bitum - Yêu cầu kỹ thuật”.

Đặc biệt với các đơn vị kinh doanh, khí hậu của Việt Nam, các đơn vị nhà thầu chỉ định nhà thầu có mác theo độ kim lún 40-50 và 60-70 theo tiêu chuẩn TCVN 7493:2005 “Bitum - Yêu cầu kỹ thuật”. Đối với các loại nhựa đường có độ kim lún lớn hơn 70 phải được Bộ Giao thông Vận tải chấp thuận bằng văn bản. Đồng thời, có trách nhiệm cung cấp đầy đủ giấy tờ cho các cơ quan, đơn vị liên quan.

Bên cạnh đó, các đơn vị cung ứng nhựa đường phải có hệ thống bồn chứa, hệ thống gia nhiệt, hệ thống cân và các quy trình vận hành và kiểm soát chất lượng đối với nhựa đường bồn. Đối với nhà thầu phụ thuộc phải có bồn chứa trong nhà hoặc khu vực có mái che và có biển

pháp các thùng nhả không bị thủng, rò rỉ nhả đất để đảm bảo vệ sinh môi trường, tránh bị suy giảm và khi lắp đặt và chốt lắp nhả đất.

Ngoài ra, các công ty cung cấp nhả đất còn phải tăng cường các biện pháp kiểm soát trong quá trình vận chuyển nhả đất. Khuyến khích các xe bồn vận chuyển nhả đất có nóng đất để kiểm tra chất lượng đất theo dõi trong và sau hành trình cung cấp. Toàn bộ các hàng ra cửa bồn chứa xe bồn (van mở trên nóc, van xả đáy, vòi bơm v.v...) cần được niêm phong trong suốt quá trình vận chuyển. Niêm phong phải được thi công chuyên nghiệp, có đánh số đất các bồn vận chuyển ghi rõ trên phiếu giao hàng và đất các đom vận đất trực tiếp đi chiểu số niêm phong và mã niêm phong. Nhả đất phải giao cho bồn vận đất phải đảm bảo còn nguyên nhãn mác hàng hóa, các thùng nhả không bị thủng, rò rỉ nhả đất, đất bồn để trình lắp.

Chiều cũng yêu cầu chủ đầu tư, đơn vị thi công, đơn vị giám sát, nhà thầu và thí nghiệm nghiệm trình phải kiểm tra hồ sơ cửa lô nhả đất vận đất vào công trình; lấy mẫu nhả đất để thí nghiệm đất bồn tiêu chuẩn theo quy định trình và trong quá trình thi công để làm cơ sở chấp thuận lô nhả đất vận đất vào dự án.

Các bồn vận đất vận giám sát và thí nghiệm nghiệm trình dự án phải xuyên giám sát và kiểm tra việc cung cấp nhả đất đúng chủng loại đã được chấp thuận, phải hợp cùng nhà thầu và công ty cung cấp lấy mẫu nhả đất nghiệm nghiệm trình để kiểm tra chất lượng nhả đất theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật đã quy định và lập biên bản xác nhận cửa đi đến các bên liên quan, số lượng mẫu nhả đất phải đảm bảo để thí nghiệm nghiệm và lưu mẫu.

Các nhà thầu, bồn vận trực tiếp số nút bê tông nhả phải thi công xuyên giám sát và kiểm tra việc cung cấp nhả đất. Cán nhân viên đảm bảo việc giám sát và nghiệm nghiệm: kiểm tra nghiệm nghiệm cửa xe bồn (đi và về nhả đất nóng), kiểm tra nhãn mác và số nguyên vận và nhả đất phải cùng thời điểm thi công, bồn chứa đất trên hai nhà cung cấp nhả đất. Không số đất nhả đất cửa nhà cung cấp khi chứa đất để chấp thuận.

Chiều cũng giao Viện Khoa học - Công nghệ chế tạo, phải hợp với Thanh tra Bộ và Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, phải xuyên trình chế tạo thanh tra, kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các trình hợp vi phạm và chốt lắp nhả đất trong quá trình cung cấp (nhập kho, bồn trữ, vận chuyển) và số đất trong xây dựng công trình giao thông theo quy định nghiệm nghiệm hành và Chế tạo này.

Theo Bộ GTVT