



Trong buổi làm việc giữa Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) với Hiệp hội Phần mềm và Dịch vụ công nghệ thông tin Việt Nam (Vinasa) và các giới pháp nhân giảm ùn tắc giao thông tổ chức ngày 11/3 tại Hà Nội, đại diện Vinasa đã đề xuất 4 nhóm giải pháp ứng dụng công nghệ thông tin (CNTT) giảm ùn tắc giao thông đô thị, thiết lập Trung tâm An toàn giao thông quốc gia, thiết lập Trung tâm Giao thông thông minh để ứng dụng cao tốc Việt Nam và tin học hóa 2 công cụ quản lý khu vực Hội Phòng và thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu.

Theo Vinasa, ứng dụng CNTT vào công tác thu thập, thống kê dữ liệu giao thông là dùng camera và phần mềm thống kê lưu lượng giao thông để ứng dụng tại các nút giao thông, các tuyến đường; sử dụng phương pháp để ứng dụng có khả năng có dữ liệu tại tất cả các nút giao thông, các tuyến đường bất kể thời gian nào; dùng công nghệ GPS lắp đặt trên taxi, xe buýt xây dựng bản đồ số giao thông thời gian thực của toàn thành phố.

Cùng với hệ thống camera giám sát, hệ thống đèn tín hiệu giao thông và trung tâm điều hành giao thông cùng bản đồ số giao thông thực tế kết nối với nhau thành một hệ thống, điều hành giao thông một cách linh hoạt, thông minh.

Cũng theo Vinasa, giới pháp điều hành giao thông thông minh cần phải điều chỉnh khi cần hợp lý

thông đèn tín hiệu giao thông tại các ngã tư; công bố báo sấm cho người tham gia giao thông về tình trạng ùn tắc, các tuyến phố ùn tắc để chủ động thay đổi phương tiện, thay đổi hướng đi hay thay đổi thời gian tham gia giao thông.

Bên cạnh đó, phải có hệ thống biển báo tình trạng ùn tắc tại các nút giao thông kết tiếp để chủ động phương tiện hướng đi ít ùn tắc hơn; công bố hệ thống thu phí giao thông để động và phát hiện vi phạm giao thông để động nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông. Hiện nay, ùn tắc giao thông đang là vấn đề nóng bức tại các thành phố lớn như TP Hà Nội, TP Hồ Chí Minh. Mặc dù hệ thống hệ thống giao thông ở nước ta trong những năm qua đã có bước tiến bộ, song chưa đáp ứng nhu cầu lưu thông của các phương tiện, trong khi đó tại nút giao thông và ùn tắc vẫn đang là vấn đề “nóng”. Để giải quyết vấn đề này, bên cạnh việc hiện động các giải pháp như quy hoạch đô thị, cải thiện hệ thống và các giải pháp kỹ thuật nâng cao công tác điều hành quản lý giao thông thì việc đưa công nghệ CNTT vào chủ động ùn tắc giao thông để xem là giải pháp khả thi công nghệ hiện.

*Theo TT*